ЛБЧ 505

По горамъ

Терской области.

КРАТКІЙ ПУТЕВОДИТЕЛЬ.

Составилъ Дѣйствит. членъ Терскаго Областного Статистич. комитета и членъ Владикавказ. горнаго клуба Ѳ. И. ГОРЕПЕКИНЪ.

Изданіе Владикавказскаго Горнаго Клуба.

Гор. Владикавказъ,
Электропечатня Р. Сегаль и С-вья
1910.

GRAND-HOTEL

Wladicaucas.

ПЕРВОКЛАССНАЯ

ГОСТИННИЦА

въ Владикавказъ

ГРАНДЪ-ОТЕЛЬ

Г. М. БУРДУЛИ

въ самомъ центрѣ города, на углу Александровскаго проспекта и Московской улицы.

Имѣетъ 45 комфортабельно обставленныхъ номеровъ

отъ 1 до 6-ти р. въ сутки.

При гостинницѣ: ресторанъ, ванны, газеты, журналы, билліарды и кабинеты. Электрическое освѣщеніе. Образцовая кухня: Европейская и Кавказская.

Къ услугамъ Г.г. проѣзжающихъ по Военно-Грузинской дорогѣ даются справки и совѣты.

При гостинницѣ: контора отправленія пассажирскихъ автомобилей по Военно-Грузинской дорогѣ Владикавказъ—Тифлисъ.

Л64
505

ПО ГОРАМЪ

ТЕРСКОЙ ОБЛАСТИ.

КРАТКІЙ ПУТЕВОДИТЕЛЬ.

Составилъ Дѣйствит. членъ Терскаго Областного Статистич. комитета и членъ Владикавказ. горнаго клуба Ѳ. И. ГОРЕПЕКИНЪ.

Изданіе Владикавказскаго Горнаго Клуба.

Гор. Владикавказъ,
Электропечатня Р. Сегаль и С-вья.
1910.

ПО ГОРАМЪ

ТЕРСКОЙ ОБЛАСТИ.

КРАТКІЙ ПУТЕВОДИТЕЛЬ.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛІОТЕКА
670482

Изданіе Владикавказскаго Горнаго Клуба.

Тип. Владикавказ.
Электропечатня Р. Сербъ и С-вья.
1910.

***

Средь горъ твоихъ, Кавказъ родимый мой!
Постигнулъ я впервые даръ творенья.
И ты вдохнулъ въ меня порывъ святой,
Съ высотъ своихъ навѣявъ вздохновенья.

Мой дѣтскій сонъ ты первый пробуждалъ
Раскатомъ бурь, иль плескомъ волнъ могучихъ,
И чудныхъ грезъ видѣнья навѣвалъ,
Что, воплотясь, слетали съ струнъ пѣвучихъ.

Твоей красой могучей пораженъ
Былъ дѣтскій умъ подъ чарой обоянья,
И я внималъ, душою восхищенъ,
Твоихъ сыновъ правдивыя сказанья....

Т. С. Серафимовъ.

***

Да, хороши онѣ кавказскія вершины,
Въ тотъ тихій часъ, когда слабѣющимъ лучемъ
Зоря чуть золотитъ ихъ горныя сѣдины,
И ночь склоняется къ нимъ дѣвственнымъ челомъ.
Какъ жрицы вѣщія, объятыя молчаньемъ,
Онѣ стоятъ въ своемъ раздумьи вѣковомъ;
А тамъ, внизу, сады кадятъ благоуханьемъ
Предъ ихъ незыблимымъ гранитнымъ алтаремъ.....

С. Я. Надсонъ.

***

Отъ составителя.

Кавказъ съ его дивною, величественною природою полною контрастовъ и разнообразія, съ его сложною историческою судьбою и естественными богатствами, давно ждетъ своихъ альпинистовъ. Съ величайшимъ удовольствіемъ привѣтствуемъ, что въ послѣднее время, Владикавказъ по мимо своихъ, сталъ видѣть у себя тысячами пріѣзжихъ экскурсантовъ и въ русскомъ обществѣ началъ замѣтно проявляться интересъ къ познанію горной природы и созерцанію ея красотъ. Давно нужно было отрѣшиться отъ россійской привычки искать красотъ и прелестей на краю свѣта, въ далекой Швейцаріи и не замѣчать тѣ красоты, которыя находятся здѣсь, подъ бокомъ, на нашемъ прославленномъ Кавказѣ.

Надо сказать, что экскурсіи вообще, и въ особенности горныя, на Кавказѣ, доставляютъ и любителю природы источникъ величайшихъ эстетическихъ наслажденій въ со-

зерцаніи дивныхъ, величественныхъ картинъ природы, а спеціалисту естественнику или антропологу—такой же источникъ новыхъ неразгаданныхъ его древнихъ обитателей.

Кромѣ этого, горныя экскурсіи являются могучимъ воспитательнымъ средствомъ, въ особенности для молодежи, способствуя развитію физическихъ силъ человѣка и такихъ высокихъ его качествъ, какъ смѣлость, хладнокровіе, настойчивость и выносливость.

Не задаваясь пока обширными цѣлями въ ряду изслѣдованій горъ Терской области и ихъ обитателей, сократимъ свои благія намѣренія и на первыхъ порахъ сосредоточимъ наше вниманіе на развитіи и урегулированіи горныхъ экскурсій.

Смѣло можно надѣяться, что тамъ, гдѣ впервые пройдетъ простой туристъ, современемъ пройдетъ и ученый во всеоружіи науки.

Въ виду этого, первою задачею должно явиться изысканіе всевозможныхъ мѣръ къ облегченію устройства экскурсій по горамъ Терской области во всѣ ближніе и дальніе углы ея и до самыхъ неприступныхъ вершинъ, а потому Владикавказскій Горный

Клубъ при Владикавказскомъ Политехническомъ обществѣ считаетъ необходимымъ, на первыхъ шагахъ своей дѣятельности, выпустить въ свѣтъ настоящее руководство для экскурсантовъ, заключающее въ себѣ перечень и краткое описаніе маршрутовъ экскурсій по горамъ Терской области, необходимыя практическія указанія для экскурсантовъ и нѣкоторыя справочныя свѣдѣнія.

По мѣрѣ роста нашихъ духовныхъ и матеріальныхъ силъ, мы надѣемся расширить свою дѣятельность въ этомъ направленіи, пополнить неизбѣжные въ началѣ пробѣлы и исправить невольные недочеты, почему и обращаемся ко всѣмъ читателямъ нашего путеводителя съ убѣдительнѣйшей просьбой о всѣхъ замѣченныхъ недостаткахъ, неправильностяхъ и пропускахъ сообщать въ Горный Клубъ, дабы опытъ прошлаго полнѣе былъ бы использованъ въ будущемъ.

Ѳ. И. Горепекинъ.

Маршруты экскурсій.

Для обозрѣнія примѣчательныхъ горныхъ мѣстностей, вершинъ и ледниковъ, расположенныхъ въ предѣлахъ Терской области, маршруты экскурсій расчитаны такъ, чтобы колесные пути, по возможности, были бы связаны съ полотномъ желѣзной дороги, горныя тропы и дороги расположенныя вблизи ледниковъ, между главнымъ и скалистымъ хребтомъ, были связаны какъ непосредственно между собою, такъ и съ главными проѣздными путями. Эти обстоятельства даютъ возможность совершать экскурсіи какъ для самостоятельнаго обозрѣнія небольшого раіона и подъѣхать къ нему по жел. дорогѣ, такъ и совершить одинъ большой горный путь отъ Владикавказа до Кисловодска и т. обр. посѣтить мѣстности: Саниба, Куртатъ, Дигорію, Балкарію, Безинги, Чегемъ и долину Баксана до Кисловодска.

Вмѣстѣ съ тѣмъ ясно опредѣлилось важное значеніе нѣкоторыхъ населенныхъ пунктовъ какъ узловыхъ горныхъ станцій для

путешественниковъ, какъ напр. Урусбіево, Кунимъ, Фасналъ, Садонъ. Имѣя это въ виду, желательно было бы, для предоставленія въ будущемъ путешественникамъ наибольшихъ удобствъ, въ смыслѣ обезпеченія опредѣленнаго мѣста ночлега, обязательныхъ спеціальныхъ проводниковъ, пріисканія верховыхъ лошадей, доставки корреспонденціи, посылокъ и т. п. имѣть общее соглашеніе всѣхъ Россійскихъ туристическихъ и ученыхъ обществъ и клубовъ и матеріальную помощь для такового обезпеченія путешественниковъ въ узловыхъ горныхъ пунктахъ Центральнаго Кавказа.

Эти удобства неминуемо дадутъ притокъ туристовъ и расширятъ наши познанія въ изслѣдованіяхъ Кавказа.

Перечень маршрутовъ.

I. Конкурская сталактитовая пещера.

II. На Столовую гору со стороны г. Владикавказа.

III. На вершину горы Заманкулъ.

IV. Военно-Грузинская дорога. — Девдоракскій ледникъ.—Казбекъ.

V. Владикавказъ. — Саниба. — Геналдонскій ледникъ.—Долла-кау-Уналъ.—Садонъ или Алагиръ. Долла-кау-Владикавказъ.

VI. Сел. Эльхотово—Татартупъ.

VII. Священная роща Хетага.

VIII. Военно-Осетинская дорога. —Цей. — Мамисонъ. — Садонъ.— Изъ Садона въ Дигорію.

IX Станція Даргъ-Кохъ.—Фасналъ. — Садонъ. — Стырдигоръ,— Ледникъ Карагомъ.—Перевалъ Штулувцекъ.—Наръ-Кунимъ или Нальчикъ.

X. Нальчикъ.—Голубыя озера.—Кунимъ.

XI. Кунимъ — Перевалъ Штулувцекъ. — Стырдигоръ. — Кунимъ-Наръ. — Кунимъ-Тубенель.

XII. Нальчикъ-Тубенель. — Тубенель— Кунимъ.—Тубенель-Чегемъ. --Ледникъ Безинги.

XIII. Изъ Пятигорска, Кисловодска или ст. Прохладной въ Урусбіево. Окрестные ледники. Восхожденіе на Эльбрусъ.

XIV. Пятигорскъ, Кисловодскъ и окрестности.

XV. Горный ингушскій раіонъ.

XVI. Верховье р. Кистинки. —Ледникъ Кибиша и окружающіе.

XVII. Грозненскіе нефтяные источники.

XVIII. Грозный-Шатой.—Укр. Евдокимовское. Въ Кистетію и Хевсурію. Ледники Тебулосъ-сита, Кестухъ-кортъ и Доносъ-сита.

XIX. Грозный-Ведено.—Озеро Озень-амъ и Ботлихъ (въ Дагестанѣ).

XX. Перевальныя дороги и тропы въ Сѣверномъ Кавказѣ и въ Закавказьѣ.

I. Конкурская сталактитовая пещера.

Однодневная экскурсія изъ гор. Владикавказа на разстояніе не менѣе 10 верстъ въ Канкурскую лѣсную дачу, расположенную по сѣв. склону Столовой горы (Мятъ-ломъ). Главною цѣлью экскурсіи будетъ обозрѣніе сталактитовой пещеры. Дорога пролегаетъ по правую сторону р. Терека, мимо завода Сараджева до хутора Мамилова, что противъ Реданта (7—8 вер.). До этого хутора идетъ экипажное сообщеніе и напр. во Владикавказѣ возможно нанять рессорныя дроги не дороже 2—3 руб. въ сутки.

Далѣе хотя и идетъ колесная дорога до самой пещеры, но она не всегда удобна, т. к. пролегаетъ лѣсомъ по хребтамъ и черезъ балки и послѣ дождей, путь удобенъ лишь верхомъ или пѣшкомъ. Отъ хутора до пещеры подъемъ постепенный на разстояніи около 4—5 верстъ (1—1$^1/_2$ часа). Остановка на хуторѣ дворянина Магометъ-Гирея Анзоровича Мамилова. Проводникъ до пещеры житель

хутора Козло Котіевъ. Эта экскурсія въ особенности можетъ быть рекомендуема воспитанникамъ мѣстныхъ учебныхъ заведеній. Пещера имѣетъ въ поперечникъ около 15 сажень, высотой до 2—3 саженей.

Убѣдительнѣйше просятъ не повреждать сталактитовыхъ конусовъ въ пещерѣ.

II. На Столовую гору со стороны гор. Владикавказа.

Съ вечера (4—5 час.) изъ Владикавказа путники въ экипажахъ или пѣшкомъ прибываютъ на хуторъ Длинная Долина, что противъ с. Балты на Военно-Грузинской дорогѣ.

Рессорныя дроги возможно нанять во Владикавказѣ не дороже 2 руб. 50 коп. въ сутки. Остановка и ночевка тоже-на хуторѣ Длинная Долина въ домѣ Муртуза Цурова. Послѣ небольшого роздыха и чая, при лунной ночи возможно продолжать путь ночью (но только съ проводникомъ), дабы застать на хребтѣ Вога-дукъ ранній восходъ солнца.

Проводникомъ можетъ быть жит. хутора Мамилова Козло Котіевъ или вышеуказанный хозяинъ дома Муртузъ Цуровъ.

Отъ дома Муртуза Цурова къ вершинѣ Столовой горы идутъ два пути.

Первый путь хотя и оживленный, но довольно трудный. Здѣсь пѣшеходная тропа пролегаетъ по гребню хребта Вога-дукъ до вершины березняковъ и до прохода среди скалъ. Отсюда во многихъ мѣстахъ не ясная тропа идетъ немного внизъ, около скалъ, а затѣмъ дѣлаетъ подъемъ уже вверхъ, мимо стелющихся рододендроновъ. Не зная тропы отъ прохода среди скалъ, что въ вершинѣ березняка— можно заблудиться. Путь по гребню открываетъ чудный видъ на окрестности Владикавказа и привлекаетъ взоры прелестнымъ ковромъ разнообразной растительности.

Второй путь идетъ по дну глубокаго ущелья Вога-чечъ, по южную сторону хребта Вога-дукъ. Этимъ ущельемъ, почти до верховьевъ березняка, возможно проѣхать въ экипажѣ. Отъ березняковъ, какъ и въ первомъ пути, необходимо слѣдовать съ проводникомъ. До самой вершины путь пролегаетъ среди скалъ и приводитъ къ восточной или западной оконечности Столовой горы, на высоту 9855 фут. При восхожденіи крайне необходимъ запасъ воды или фруктъ (но не спиртныхъ напитковъ). Обратная дорога мо-

жетъ быть или черезъ сел. Бойны, огибая Столовую гору (длинѣе на 12 верстъ) или по пройденному пути на хуторъ Длинная Долина. Экскурсія наиболѣе удобна около времени праздниковъ Петра и Павла (т. е. 29 Іюня). Къ этому времени погода бываетъ болѣе устойчива и подъ вершиной, съ сѣверной стороны, хранятся еще потоки воды отъ залегающаго снѣга, каковою возможно пользоваться для питья. Съ южной стороны вершины возможно укрыться отъ дождя или переночевать въ пещерахъ и уклонахъ скалъ.

Необходимъ запасъ одежды на случай дождя, хорошій бинокль и др. принадлежности горныхъ экскурсій. Молоко, яйца, хлѣбъ, чай, сахаръ, табакъ и т. п. можно пріобрѣтать въ мелочныхъ лавочкахъ хутора Длинной Долины.

До особой разработки тропы на вершину Столовой горы, путь къ лѣту 1910 г. будетъ обозначенъ частымъ изображеніемъ на скалахъ красною краской руки съ указательнымъ пальцемъ. Лѣтомъ 1909 г. вершину Столовой горы посѣтило 112 экскурсантовъ. На вершинѣ находятся древнія капища ингушей: „Мятцелп“, „Мятр-дэла“ и „Сусолъ-дэла“ или „Сусонокъ“ значеніе коихъ см. ст.

„Первобытная религія чеченцевъ" Б. Далгатъ Терскій сборникъ изъ Терскаго Област. Статист. Комитета кн. II 1894 г.

III. Экскурсія на вершину горы Заманкулъ (3021 фут.), расположенной на Мало-Кабардинскомъ хребтѣ.

Съ желѣзно-дорожной станціи Владикавказъ надо проѣхать до ст. Даргъ-Кохъ и затѣмъ до осетинскаго селенія Заманкулъ, на разстояніи до 12 верстъ. Рессорныя дроги на ст. Даргъ-Кохъ до сел. Заманкулъ можно нанять не дороже 1 руб. 50 к.—2 руб. въ одинъ конецъ.

Въ селеніи Заманкулъ, кромѣ арбы, другихъ экипажей достать почти невозможно. Остановка въ селеніи въ домѣ Гавди Кусова или въ домѣ казенной лѣсной караулки, расположенной на хребтѣ, подъ вершиной.

Съ вершины с. Заманкулъ открывается очаровательный видъ на цѣпь Кавказскихъ горъ и высочайшія его вершины отъ Эльбруса и до р. Аргуна. Видны Бештау и Машука. Богатый матеріалъ для художниковъ. По передовымъ мѣстамъ хребта разбросаны гро-

мадные валуны, слѣды ледниковой эпохи; на хребтѣ много древнихъ курганныхъ могильниковъ (въ которыхъ случайно находятъ бронзу, кувшины съ изображеніями и т. п.) каменные гробы, и каменный крестъ, давности около V вѣка христіанства. Для обозрѣнія большую услугу окажетъ бинокль. Въ селеніи продажа хлѣба, пива, лимонада и т. п.

Въ зимнее время съ Заманкульскаго хребта видны снѣжныя бури на вершинахъ главнаго хребта, въ лѣтнее же время—ясно различаемы предѣлы растительности и линія вѣчныхъ снѣговъ.

Для экскурсіи необходимо выбирать такія дни, когда Главный хребетъ не закрытъ туманомъ.

Изъ Заманкульскаго Сельскаго Правленія можно по телефону имѣть сношеніе съ Владикавказомъ черезъ Управленіе Владикавказ. Округа, Горный Клубъ и гостинницу Бурдули.

ИСТОРИЧЕСКАЯ

IV. Военно-Грузинская дорога.— Девдоракскій ледникъ.—Казбекъ.

Описаніе этого пути имѣется во многихъ литературныхъ источникахъ, изъ коихъ, лучшее „Путеводитель по Кавказу“ Е. Вейденбаумъ, и „Путеводитель по Военно-Грузинской дорогѣ“ В. А. Меркулова.

Дорога эта интересна для туриста по разнообразію, грандіозности и красотѣ видовъ лишь отъ Владикавказа до Казбека хотя и въ этихъ отношеніяхъ она много уступаетъ Военно-Осетинской и, пожалуй, Ассинской и Шатоевской. До станціи Казбекъ изъ Владикавказа рессорныя дроги возможно нанять не дороже 8—10 руб.

Плата въ экскурсирующемъ теперь автомобиль отъ Владикавказа до Казбека и обратно 10 руб. и до Тифлиса 25 руб.

Скорость проѣзда 8—10 час.

Проѣздъ на почтовыхъ лошадяхъ по 4 коп. за версту и лошадь.

Экскурсія по Военно-Грузинской дорогѣ можетъ быть связана съ восхожденіемъ на Девдоракскій ледникъ, горы Казбека, съ ос-

мотромъ заложеннаго рудника и съ восхожденіемъ на вершину Казбека.

Казбекъ имѣетъ 8 ледниковъ, но болѣе доступнымъ и изслѣдованнымъ считается Девдоракскій ледникъ.

Путь на этотъ ледникъ идетъ отъ Гвилетской шоссейной будки, расположенной около желѣзнаго Гвилетскаго моста черезъ р. Терекъ; затѣмъ по проложенной на разстояніи до 8 верстъ тропѣ надо дойти до Девдоракской будки не менѣе какъ часа черезъ 2 ходьбы. Будка расположена у нижняго конца ледника.

Отъ Девдоракской будки имѣется путь къ вершинѣ Казбека.

Къ этому необходимо объяснить, что къ сѣверу отъ Девдоракскаго ледника спускается ледникъ Чачъ, который отъ Девдоракскаго отдѣляется хребтомъ Бартъ-кортъ.

При началѣ пути отъ будки необходимо подняться на хребетъ Цхуаръ-кортъ, ограничивающій съ сѣвера нижній конецъ (до половины) Девдоракскаго ледника, держась направленія отъ будки на громадный валунъ „Казначеевъ камень“, а отъ него уже подниматься по восточному травянистому склону на гр. Цхуаръ-кортъ. Этотъ послѣдній есть

юго-восточный отрогъ болшого скалистаго хребта Бартъ-кортъ, почему съ Цхуаръ-корта путь ведетъ на Бартъ-кортъ. На высотѣ его (въ 11800 фут.) находится выстроенное Русскимъ Горнымъ обществомъ убѣжище, каковое много облегчаетъ подъемъ на вершину Казбека.

По гребню хребта Цхуаръ-кортъ итти на снѣговое поле (13150 ф.) и въ южномъ направленіи на остроконечную гору. Первая Волгишка (14110 ф.). Переваливъ чрезъ нее, продолжать путь по снѣговой террасѣ (много трещинъ), сливающейся съ очень крутымъ сѣвернымъ склономъ конуса Казбека. Здѣсь, при подъемѣ, мѣстами приходится вырубать ступеньки во льду. При приближеніи къ вершинѣ, стараться брать лѣвѣе, дабы не попасть на менѣе высокую западную вершину. Восточная вершина представляетъ дугу съ острымъ гребнемъ. Высшая почка вершины Казбека находится въ западной части этой дуги. По этому пути г-жа Преображенская 2 августа 1900 г. поднималась отъ Девдоракской будки до ночлега на Бартъ-кортѣ около 6 час. и на слѣдующій день до вершины около 7 часовъ, при чемъ въ тотъ же день спустилась къ будкѣ приблизительно

за 6 часовъ. Въ 1901 г. 27 Іюля г. І. Касперовичъ и Б. К. Козловскій безъ проводниковъ и носильщиковъ шли первый день до Волгишки 8 час. и второй день по поясъ въ снѣгу до вершины $8^1/_2$ час.

Проводники на вершину Казбека отъ Русскаго горнаго общества, братья Безуртановы, находятся въ Гвилетской будкѣ.

На вершину Казбека впервые взошли по юго-вост. склону 19-го Іюня 1868 г. англичане Фрешвильдъ, Туккеръ и Муръ. Съ сквера по Геналдонскому леднику отъ мѣста Кермадонъ поднимался на вершину 29 Іюля 1889 г. Пастуховъ, составившій карту Казбека въ 400 саж. масштабѣ и 18 (30) сентября 1891 г. Мерцбахеръ (поднимался 12 час.; спускался 5 час. въ одинъ день). Теперь этотъ путь вслѣдствіе громаднаго обвала недоступенъ.

Литература. „Извѣстія Император. Русск. Географ. общ.“ т. 37 за 1901 г. ст. М. П. Преображенской — восхожденіе на Казбекъ въ 1900 г.

Извѣстія Кавказ. отдѣла Император. Русск. Географ. общ. т. 10 за 89—91 г. Пастуховъ, А. В.—восхожденіе на Казбекъ 29 Іюля 89 г. съ приложеніемъ карты съемки.

„Терскій сборникъ вып. 6-й (приложеніе къ Терскому календарю за 1904 г.) ст. Э. А. Штебера—ледниковые обвалы въ истокахъ Геналъ-дона съ планомъ обвала по наброскамъ Г. Вертепова.

V. Владикавказъ — Саниба — Куртатъ и въ Алагиръ или Садонъ.

Изъ Владикавказа путь идетъ на 12 верстъ по Военно-Грузинской дорогѣ до станціи Балта, отсюда направо по оврагу (линія станціи) и оставя налѣво селеніе Балту, по косогору горы Бутхузъ поднятся на перевалъ (ок. 36—33 ф.), соединяющій Бутхузъ съ г. Адэй-хохомъ (Санибанскимъ). Затѣмъ, спускаясь внизъ по лѣсу до соединенія р. Геналъ-дона съ Гизель-дономъ (отъ Балтин. ст. 7 вер.) путь направо по Кобанскому ущелью въ Даргавсъ, или же налѣво по Геналъ-дону въ сел. Нижне-Санибанское (4020 ф.)

Въ Саниба можно попасть и по другой тропѣ, черезъ сел. Чми. Для этого около Джераховскаго укрѣпл. надо повернуть на право и переѣхать черезъ хребетъ. По этой

тропѣ князь Абхазовъ съ отрядомъ войскъ въ 30 годахъ прошелъ въ Саниба, Кобанъ и Даргавсъ для наказанія населенія за неповиновеніе правительству. Дорога по Геналъ-дону идетъ по самому дну ущелья, по рѣчкѣ; ущелье, приближаясь къ Саниба, съуживается до 8 сажень и входитъ въ такую глубокую и узкую трещину, что темно, неба почти не видно и скалистыя стѣны достигаютъ нѣсколькихъ тысячъ футовъ высоты надъ поверхностью рѣки. Здѣсь приходится ѣхать по самой водѣ и во время наводненія едва ли возможно проѣхать отъ сильнаго напора воды. Изъ этой глубокой трещины, какъ изъ сырого подвала, путь входитъ въ относительно широкую Санибанскую котловину, усѣянную небольшими деревушками. Мѣстность весьма живописна. Передъ взорами открывается Казбекъ съ своими вѣчными льдами и рядомъ съ нимъ цѣлыя массы снѣговыхъ вершинъ и хребтовъ. Изъ подъ снѣга бѣгутъ по крутой покатости быстрыя горныя рѣчки и въ котловинѣ, соединяясь вмѣстѣ, образуютъ одну рѣку Геналъ-донъ. Тропа эта затѣмъ развѣтвляется и вѣтки ея расходятся по разнымъ селеніямъ котловины. Если нужно ѣхать въ Саниба, то приходится ѣхать влѣво.

Пріѣхавъ въ Нижній Саниба, вы поворачиваетесь лицомъ къ трещинѣ, которую только что оставили, и видите передъ собою двѣ скалистыя вершины: направо Адай-хохъ (8689 ф.), а налѣво Сагала-ханы-хохъ, которая выше Адай-хоха. Эти двѣ вершины видны хорошо изъ Владикавказа. Отъ Балты до Саниба считается приблизительно 20 верстъ.

Прсдолжая путь далѣе по той же тропѣ, вы попадаете въ Верхній Саниба и здѣсь, повернувъ направо, черезъ рѣчку Коури-донъ, переѣзжаете нѣсколько небольшихъ, но крутыхъ хребтовъ; затѣмъ, минуя аулъ Каны, вы поднимаетесь по весьма крутой покатости между пашнями и послѣ долгихъ и безпрерывныхъ отдыховъ, взбираетесь, наконецъ, на перевалъ хребта, соединяющаго Саганы-ханы-хохъ съ Казбекскимъ хребтомъ. Высота этого перевала, отстоящаго отъ Нижняго Саниба въ 7 вер., достигаетъ 5940 ф. Къ востоку видны гора Матъ-хохъ или Столовая.

Спускъ далѣе съ этого перевала къ аулу Даргавсъ не особенно крутъ и не затруднителенъ въ хорошую погоду, за исключеніемъ двухъ мѣстъ. Тропа спускается сначала по покатости горы, а потомъ круто извиваясь, входитъ въ глубокій щебенистый оврагъ, гдѣ

по крутой тропѣ изъ подъ ногъ лошади безпрестанно обрушивается и летитъ внизъ рыхлая земля съ мелкимъ гравіемъ. Сел. Даргавсъ лежитъ на высотѣ 4750 ф. и отстоитъ отъ Нижняго Саниба на разстояніи около 10 верстъ.

Съ Даргавса тропа переходитъ черезъ р. Гизель-донъ, проходя посреди аула Какадуръ, и поднимается по небольшому отрогу на хребетъ, идущій отъ Тбау-хохъ. Здѣсь перевалъ достигаетъ 5930 ф., отстоя отъ Даргавса въ 5 верстахъ. Отъ перевала на западъ видны прекрасное Куртатинское ущелье, и налѣво зубчатый снѣговой Казбекскій хребетъ; на правой-же возвышается уродливая скалистая гора Каріу-хокъ. Гору эту также хорошо видно изъ Владикавказа, по направленію на юго-западъ.

Съ Тбау-хохскаго перевала тропа спускается по ползучей почвѣ въ Куртатію. Въ дурную погоду (дождливую) не особенно пріятно путешествовать по этой тропѣ, пролегающей по мягкому грунту. На полугорѣ встрѣчается первый Куртатинскій аулъ—Дзуаръ-кау (4070 ф.). Тропа проходитъ между домами и чрезъ дворы этого аула и спускается въ оврагъ небольшой рѣчки; затѣмъ, повернувъ налѣво, выходитъ въ централь-

ный аулъ Куртатинскаго общества Долла-кау (3820 ф.), расположенный по обѣ стороны р. Фіагъ-дона, на разстояніи 15 вер. отъ Даргавса. Пройдя мостъ, перекинутый здѣсь черезъ р. Фіагъ-донъ, тропа поднимается въ гору черезъ аулъ Кадатъ на перевалъ Каріухохъ, соединяющій эту гору съ снѣжными горами Архонъ. Перевалъ здѣсь достигаетъ до 6800 ф., отстоя отъ аула Долла-кау въ 7 вер. На западъ отъ этого мѣста, въ хорошую ясную погоду, видно чрезвычайно живописное, широкое, отчасти лѣсистое Алагирское ущелье.

Спускаясь съ этого хребта по извилистой тропѣ, подумаешь что спускаешся въ какое то подземелье, т. к. приходится съ высоты 6800 ф. спуститься къ Унальскому мосту черезъ Ардонъ, имѣющему высоту надъ моремъ 3292 ф., что составляетъ разность высотъ 3500 ф. и на разстояніи 7 вер. весьма значительное паденіе. Съ Унальскаго моста тропа соединяется съ военно-осетинской дорогой, и путникъ можетъ воспользоваться на 12 верстъ удобствами хорошей шоссейной дороги до Садонскаго серебро-свинцоваго рудника (4200 ф.) и во Владикавказъ или на ст. желѣзной дороги Даргъ-кохъ.

VI. Сел. Эльхотово. Татартупъ.

Мѣсто, называемое „Татартупъ“ расположено на лѣвомъ берегу р. Терека противъ сел. Эльхотова, въ тѣснинѣ образованной прорывомъ р. Терека черезъ Кабардинскій хребетъ. Это неизвѣстнаго происхожденія древнее городище. Въ настоящее время на мѣстѣ городища стоитъ только одинъ высокій кирпичный минаретъ (высокая башня въ видѣ заводской трубы). Но еще въ началѣ текущаго столѣтія были видны здѣсь развалины мечети, башни, двухъ кирпичныхъ церквей и слѣды обширнаго кладбища. Въ одной изъ церквей академикъ Гюльденштедтъ могъ еще различить на стѣнѣ изображенія Богородицы и Іонна Крестителя. Городище пользовалось прежде у кабардинцевъ и чеченцевъ величайшимъ уваженіемъ: клятва произнесенная при Татартупѣ считалась священною; преступники прибѣгавшіе подъ защиту Татартупа, были неприкосновенны; здѣсь происходили народныя собранія и приносились жертвы.

Священное значеніе этого мѣста забыто населеніемъ со времени укрѣпленія мусуль-

манства, т. е. въ концѣ прошлаго столѣтія. Исторія умалчиваетъ о городѣ, бывшемъ на мѣстѣ Татартупа, но названіе показываетъ, что онъ былъ построенъ или обитаемъ татарами. Гюльденштедтъ и Клапротъ, осматривавшіе развалины церквей, считали ихъ православными и относили сооруженіе ихъ къ времени Іоанна Грознаго, по мнѣнію-же кабардинцевъ, онѣ построены франками, т. е. католиками. Татартупъ назывался иногда унасъ Верхній Джуладъ, въ отличіе отъ городища, расположеннаго противъ ст. Котляревской.

Татартупъ упоминается у Пушкина въ его путешествіи отъ Екатериноградa до Владикавказа. Въ недавнее время на верху башни, по частной иниціативѣ, устроенъ навѣсъ и перила, возобновлена внутренняя лѣстница, о чемъ свидѣтельствуетъ прибитая чугунная доска съ надписью. Путь до башни отъ станціи Эльхотово черезъ селеніе Эльхотово, и на паромѣ черезъ р. Терекъ (за плату 3 коп. съ пѣшаго человѣка). Вблизи Татартупа имѣются двѣ пещеры. См. „Путеводитель по Кавказу. С. Вейденбаума, стр. 224.

Изъ Эльхотовскаго сельскаго правленія можно имѣть сношеніе по телефону съ Владикавказомъ черезъ управленіе Владикавказ. округа и Горный Клубъ.

VII. Древняя священная роща Хетага.

Мѣсто это расположено въ 3 вер. къ сѣв. отъ сел. Ногкау между Алагиромъ и Кадгарономъ. Проѣхать къ этой священной рощѣ можно изъ Владикавказа на ст. Архонскую и черезъ осетинское сел. Ногкау (всего вер.) или отъ Владикавказа по желѣзной дорогѣ до ст. Даргъ-кохъ, затѣмъ прямымъ путемъ на Ардонъ и Ногкау. Отъ ст. Даргъ-кохъ пути до рощи вер. Роща эта видна изъ окна поѣзда въ видѣ небольшой площади круглаго высокаго лѣса расположеннаго у входа въ Алагирское ущелье.

Близь этой рощи располагался раньше осетинскій аулъ Суадагъ и роща эта считалась священною какъ у жителей этого бывшаго аула, такъ и существующаго нынѣ сел. Ногкау и вообще всего Нарскаго осетинскаго горнаго прихода (общества). По вѣрованію этихъ жителей въ рощѣ этой пребываетъ ихъ древній родовой покровитель Хетагъ почему и роща называется Хетагджи-дзуаръ. Обыкновенно одинъ разъ въ годъ весною, сюда собираются почитатели и совершаютъ жертвоприношенія и возліянія въ честь своего по-

кровителя. Мѣстомъ для жертвоприношеній служитъ сѣверо-восточная часть, гдѣ имѣется большое дупловатое дерево, а около него набросаны рога жертвенныхъ животныхъ и заостренныя палки, на коихъ жарилось мясо.

Въ дупло дерева клались раньше мелкія монеты, вата и т. п., самое-же дерево украшалось лентами, кусками цвѣтной матеріи и рогами.

Объ основаніи Хетагджи-дзуара существуютъ различные варіанты, но по существу сходны съ разсказомъ записаннымъ Дж. Шанаевымъ. („Сборн. свѣд. о кавказ. горцахъ", вып. III. 1870 г.):

„Въ урочищѣ Хетагъ, за р. Кубанью, жили давно, очень давно, три брата, внуки славнаго Инала. Старшаго звали Хетагомъ, средняго—Біасланомъ и третьяго Исламомъ. Братья поссорились между собою: Хетагъ держалъ одну сторону, а Біасланъ съ младшимъ братомъ—другую. „Не будемъ съ тобою жить", сказали однажды два брата Хетагу.—„Послѣ этого я самъ съ вами не хочу оставаться", сказалъ Хетагъ, и потому онъ бѣжалъ съ двумя сыновьями оттуда. Два брата, узнавъ о его побѣгѣ, порѣшили догнать и убить его, въ томъ соображеніи, что если онъ

гдѣ поселится и произведетъ большое потомство, то какъ онъ самъ, такъ и его потомство, не оставятъ ихъ въ спокойствіи. Бѣгъ свой Хетагъ направилъ, налѣво въ направленіи Кавказскихъ горъ. Когда онъ приближался уже къ мѣсту, гдѣ нынѣ стоитъ минаретъ Татартушъ, погоня догнала его и убила двухъ сыновей его, Увиджако и Еналдико; самъ-же Хетагъ какъ-то спасся, успѣвши скрыться въ башнѣ, и продолжалъ свой бѣгъ по направленію къ Алагиру. Онъ уже подходилъ къ мѣсту Суадага, какъ его опять стали догонять два брата, съ большою толпою другихъ людей. Хетагъ почти выбился изъ силъ,—такъ сильно онъ утомился; онъ уже подумывалъ остановиться и отдать себя на произволъ братьевъ. Уже погоня была почти что близь него, когда онъ услышалъ голосъ изъ лѣса, расположеннаго на дальней горѣ: „въ лѣсъ, Хетагъ, въ лѣсъ!“

Хетагъ изнемогая отъ усталости, прокричалъ въ отвѣтъ: „Хетагъ уже не поспѣетъ въ лѣсъ, а пусть лѣсъ придетъ къ нему!“ Откуда ни возмись,—Хетага окружилъ маленькій красивый лѣсокъ. Погоня хотѣла было проникнуть туда, но ихъ какая-то невидимая сила въ видѣ большого вѣтра или ан-

гела выбрасывала изъ лѣсу и потому они остались дальше безсильными въ своемъ преслѣдованіи и вернулись назадъ. Говорятъ, даже и теперь еще въ срединѣ большого лѣса видно обнаженное мѣсто (поляна) и такой-же формы, откуда поднялся цѣликомъ лѣсокъ, защитившій Хетага.

Отдохнувши отъ преслѣдованія Хетагъ направился въ мѣстность по военно-грузинской дорогѣ, Наръ, въ сел. Цими. Тамъ онъ сталъ на одномъ большомъ бѣломъ камнѣ. Преданіе говоритъ, что то мѣсто, гдѣ находились ступни Хетага, получило отпечатокъ, и что и теперь этотъ камень находится тамъ-же, гдѣ стоитъ Нары-кау (аулъ Наровъ или Хетагуровъ) и имѣетъ видъ ступни. Здѣсь Хетагъ остался на жительство и отъ него пошли потомки, нынѣшніе хетагуровцы и вообще всѣ нарцы. Разсказываютъ, что бѣлый камень съ отпечаткомъ ступни Хетага однажды священникъ бросилъ въ воду, но потомъ сильно заболѣлъ, что суевѣрный народъ приписываетъ какъ наказаніе за оскорбленіе святыни Хетага.

Доселѣ роща эта сохраняетъ значеніе своей святости, и почитанія своего покровителя Хетага твердо держится Ногкау.

Никто не осмѣливается рубить тамъ лѣсъ или собирать валежникъ и даже безъ нужды заходить туда. Во время жертвоприношеній, когда собственно посѣщаются окраины рощи, даже дѣтямъ не позволяютъ укрыться для надобности въ кустахъ, дабы не осквернять священнаго мѣста. Очень часто можно слышать клятвы именемъ Хетага. Охотникъ, убивъ тамъ какую-либо дичь, не можетъ взять ее домой и долженъ непремѣнно тамъ-же справиться съ нею; вообще всякій, пользовавшійся какими-либо дарами этого священнаго лѣска, какъ-то плодами, ягодами, медомъ и проч., долженъ тутъ-же использовать найденное, не имѣя права взять его домой, подъ страхомъ тяжкой болѣзни или иного несчастья. Въ настоящее время, роща хетага представляетъ около 5 десятинъ густого и очень стараго лѣса. Опушка рощи состоитъ изъ густого орѣшника (лещины) до 3—4 вершковъ толщиною, а внутренность изъ древесныхъ породъ бука, ясеня, карагача и др. толщиною до 25 вершковъ въ діаметрѣ. Слой чернозема подъ деревьями на столько толстъ и мягокъ, что ходишь тамъ какъ бы утопая въ мягкую перину. Благодаря неприкосновенности рощи и запрету къ безцѣльнымъ посѣщеніямъ, тамъ

образовались своеобразные постоянные и временные живые обитатели, напримѣръ: дикій кобанъ и лѣсная коза спокойно отдыхаютъ въ тѣни. Дикіе голуби и совы мирно уживаются рядомъ на одномъ деревѣ. Смѣло можно сказать, что только лишь тамъ, въ Терской области имѣетъ свое лѣтнее пребываніе особый видъ аиста; имѣющаго болѣе 60 шт. гнѣздъ, и стаи крикливыхъ грачей осыпали деревья своими гнѣздами. Тутъ же зеленый и черный дятелъ барабанитъ на верхушкѣ дерева и мелкія пташки выводятъ свои трели. Присутствіе человѣка въ рощѣ не смущаетъ обитателей вершинъ деревьевъ, они тамъ ведутъ до того крикливый разговоръ, что голосъ человѣка можно слышать только вблизи. Очень интересная минута бываетъ послѣ выстрѣла. Вдругъ крикъ на вѣтвяхъ на минуту моментально прекращается и затѣмъ поднимается такой хаосъ, что поражаешься происшедшимъ. Все разнообразное пернатое населеніе рощи вдругъ разомъ приходитъ въ движеніе, со страшнымъ испуганнымъ крикомъ поднимается выше деревьевъ, производя сильный вѣтеръ и такъ раскачиваютъ деревья, что долго они не могутъ остановиться и какъ бы за нарушеніе спокойствія сбрасываютъ на

виновнаго массу сухихъ вѣтокъ и эскрементовъ изъ гнѣздъ. Наиболѣе интересное посѣщеніе рощи весною, во время гнѣздованья пернатыхъ обитателей. Необходимо предупредить посѣтителей не нарушать чѣмъ либо вкоренившагося народнаго чувства почитанія священной рощи.

VIII. Военно-Осетинская дорога.—Цей.—Мамисонъ.—Садонъ. Изъ Садона въ Дигорію.

Со станціи жел. дор. Даргъ-Кохъ или изъ Владикавказа нанимаютъ подводы до Алагира (Изъ Владикавказа за 6—8 руб. и изъ Даргъ-Коха за 3—4 руб.) Изъ Алагира 2,116 ф.) путь идетъ по шоссированной дорогѣ лѣсомъ и на 10 вер. входитъ въ живописный Нахасскій проходъ, за которымъ долина Ардона до Нузала становится безлѣсною. Около аула Бизъ (на 18 вер.) тянется хребетъ Черныхъ горъ, а на 24 вер. за ауломъ Уналъ почти при впаденіи р. Архонъ, есть лавка (духанъ) Гулакъ, гдѣ возможно имѣть остановку. На 28 вер. надъ дорогой стоятъ нависшія скалы, образующія Бадскія

ворота. На 30 верстъ при впаденіи р. Садона въ Ардонъ стоитъ электрическая станція горнопромышленнаго общества.

На 32-й верстѣ сел. Нузалъ, отъ котораго путь идетъ до урочища св. Николая, стоящаго противъ р. Цеи (3920 ф.) Урочище составляютъ казарма-пріютъ и домъ чиновъ шоссейной дистанціи.

Отъ этого пункта далѣе проѣздъ къ Цейскому леднику, причемъ путь лежитъ мимо сел. Нижній и Верхній Цей и древняго храма Рекомъ. Путь пролегаетъ около 18 верстъ по вьючной дорогѣ, а затѣмъ по узкой пѣшеходной тропѣ. За уроч. св. Николая Военно-Осетинская дорога проходитъ далѣе по живописному Кассарскому ущелью, отвѣсные склоны коего покрыты соснякомъ и кустарникомъ. По выходѣ изъ этого ущелья мѣстность къ сел. Заромагъ (47 вер.) постепенно расширяется и образуетъ красивую котловину (5500 ф.), въ которой сходятся, кромѣ Кассарскаго еще 4 ущелья. Далѣе Заромага дорога идетъ по долинѣ р. Мамисонъ до сел. Лисри на 61 верстѣ; на 63 вер. стоитъ шоссейная казарма-пріютъ; затѣмъ на 71 верстѣ на высотѣ 9282 ф. расположенъ перевалъ Мамисонскій или Чанчахи, дающій прелестный

видъ на долины уже Закавказья. Съ перевала дорога слѣдуетъ на гор. Они и Кутаисъ. Военно-Осетинская дорога по красотѣ своихъ видовъ и по отзывамъ слишкомъ многихъ экскурсантовъ можетъ считаться гораздо интереснѣе Военно-Грузинской. Отъ Алагира до перевала и далѣе все время возможно проѣхать на линейкѣ, совершивъ этотъ путь до перевала и обратно дня въ 4.

Съ 30 версты пути (отъ Алагира), гдѣ при сліяніи р. Садонъ съ Ардономъ стоитъ электрическая станція, въ право путь идетъ въ сел. Садонъ. При приближеніи къ Садонскому руднику, на лѣвой сторонѣ стоитъ совершенно отвѣсная скалистая стѣна, высотою надъ дорогой 560 ф. На верху этой скалы, почти надъ самымъ краемъ стоитъ сел. Нижній Садонъ. Миновавъ эту высокую, безобразную скалу, встрѣчается небольшая площадка, обстроенная со всѣми признаками цивилизаціи. Это и есть Садонъ, мѣсто добычи серебро-свинцовой руды. Отсюда путь продолжается въ Дигорію (см. путь № IV).

Литература: Ежегодникъ Кавказ. горнаго общ. въ Пятигорскѣ за 1902 и 1903 г.—Экскурсія М. П. Преображенской и К. Зографа

по Дигоріи и Военно-Осетинской дорогѣ. Ткешелашвили—путешествіе по Военно-Осетин. дорогѣ (по извлеченіямъ г. Москвича—путеводитель по Кавказу).

IX. Станція Даргъ-Кохъ. — Фасналъ. —Садонъ.— Стырдигоръ.—Ледникъ Карагомъ.—Перевалъ Штулувцекъ.—Наръ-Кунимъ или Нальчикъ.

На желѣзнодорожной станціи Даргъ-Кохъ всегда, ко времени прихода дневныхъ поѣздовъ, имѣются рессорныя линейки, развозящія пассажировъ по всѣмъ направленіямъ до окрестныхъ селеній и въ Фасналъ. Путь отъ станціи, по мѣстности степного характера, можетъ быть или черезъ сел. Христіанское на сел. Магометанское или прямо въ Магометанское. Отсюда, съ 9 версты путь идетъ по лѣсистой долинѣ Уруха до мѣста Ахшинта (небольшой площадки). Не доѣзжая верстъ 2 до Ахшинта, среди лѣса у дороги стоитъ лавка. У поляны Ахшинта черезъ р. Урухъ перекинутъ мостъ, называемый Чертовымъ. Отъ поверхности моста до воды Уруха высота 36 саж. или, какъ говорятъ, до воды

разматывается катушка нитокъ. Отъ моста далѣе идетъ тѣснина Ахшинта-комъ (у моста шириною 2—3 саж.) расширяющаяся постепенно до сел. Заделескъ, проходя по безлѣсному пространству. Къ востоку отъ Заделеска (верстахъ въ 2-хъ) находится древняя святыня дигорцевъ пещера Олисай-дона, въ которой туристъ Н. Я. Дынникъ нашелъ около 19 череповъ зубра. При сліяніи Уруха съ правымъ притокомъ Валакомъ (Айгамути-донъ) расположилась довольно ровная поляна Мацута (3654 фут.), на которой имѣется постоялый дворъ и вблизи сел. Наръ. Отъ Нара до Фаснала и далѣе, дорога пойдетъ вверхъ по долинѣ р. Валлакомъ называемой въ верховьяхъ Сангути-дономъ. Отъ Нара путь идетъ черезъ мостъ, перекинутый черезъ р. Урухъ на высотѣ надъ моремъ 3000 фут. Надъ водою онъ стоитъ тоже довольно высоко и когда вступаетъ на него лошадь, онъ качается, но все же меньше всѣхъ другихъ мостовъ, которые здѣсь встрѣчаются. Отъ моста путь черезъ высокую Нарскую гору къ сел. Махческъ (4332 ф.) Вакацъ и Фасналъ, гдѣ находится рудникъ Терскаго горнопромышленнаго общества. Отъ Нара идетъ также другой прямой, лучшій путь черезъ Мастиноко въ Фасналъ.

Отъ Фаснала далѣе путь идетъ въ Садонъ, сначала черезъ сел. Галіатъ, затѣмъ черезъ Камунты (6433 ф.) по крутой дорожкѣ съ топкой почвой черезъ Кіонскій перевалъ въ сел. Згидъ. Перевалъ расположенъ на высотѣ (8002 ф.) и находится на хребтѣ, служащемъ связью между вершиною скалистаго хребта Кіонъ-хохъ съ Адай-хохомъ на главномъ хребтѣ.

Къ западу отъ хребта путнику представляются ущелья Воллакомъ, Таманъ-Дигоръ и дальніе хребты и вершины Дигоріи: Уаза и др. Здѣсь въ хорошую погоду любитель природы можетъ вполнѣ насладиться прекрасными видами, какъ со стороны Дигоріи, такъ и со стороны Алагирскаго ущелья. Съ перевала дорога спускается по откосу оставляя ущелье Садонъ-дона съ лѣвой стороны и слѣдуетъ до Садонскаго рудника и на Военно-Осетинскую дорогу. (см. путь № VIII).

Изъ Дунты и Камунты имѣется путь въ Стырдигоръ черезъ аулъ Гуларъ, гдѣ находится контора Терскаго горнопромышленнаго общества, и затѣмъ черезъ Дзинага по вьючной тропѣ, трудно прохолимой въ грязь.

Въ Стырдигоръ можно еще пріѣхать изъ сел. Наръ, направляясь по колесной дорогѣ

на сел. Ахсау (14 вер.) расположенномъ слѣва при впаденіи р. Билляги-донъ на высокомъ мысу (древней моренѣ). Отъ Ахсу на 8-й верстѣ впадаетъ въ Урухъ р. Карагомъ, по правому берегу которой идетъ дорога изъ аула Дзинага въ Стырдигоръ и Ахсау. На 4-й верстѣ отъ этого мѣста вверхъ по лѣвому берегу р. Уруха расположенъ Стырдигоръ.

Отъ ауловъ Дзинага или противуположнаго ему Новокау идетъ путь къ леднику Карагомъ, до нижняго конца коего верстъ 5. Лѣвобережная тропа, при исправности мостовъ, болѣе удобна, а правобережная болѣе живописна, но крута и мѣстами неудобна.

Карагомъ самый красивый ледникъ Кавказа и третій по величинѣ (послѣ Безинги и Дыхсу). Самая нижняя часть ледника довольно ровная и доступная, но почти вся остальная поверхность имѣетъ ужасно дикій видъ и напоминаетъ какъ-бы мгновенно застывшее во время бури море. На немъ нѣтъ срединныхъ моренъ, но боковыя достигаютъ громадной высоты (саж. до 60). Особенно красива правая морена изъ бѣлаго щебня, окаймляющая въ видѣ высокаго вала голубоватый ледникъ, чистота льда коего поразительна.

Переходъ черезъ морены затруднителенъ. Съ лѣвой морены вдоль потока, вытекающаго изъ подъ ледника Фастагъ-чете (западнѣе Карагома), и выше по самому леднику идетъ путь черезъ перевалъ Гурдзіевцекъ (высота 10976 ф.) въ сел. Чіору. Перевалъ этотъ опасенъ изъ за трещинъ на ледникѣ и на снѣжномъ полѣ сѣвернаго склона.

Отъ Стырдигора вверхъ по теченію р. Уруха, съ лѣвой стороны, путь идетъ мимо Урухскаго водопада до лѣтняго осетинскаго курорта Харвесъ (15 вер.), состоящаго изъ кутана и группы желѣзистыхъ источниковъ. Отъ сего мѣста далѣе дорога тянется къ перевалу Штулувцекъ черезъ уроч. Гурамъ (9500 ф.), гдѣ недалеко отъ перевала стоитъ маленькая хижина съ дерновой крышей. (Далѣе см. путь № XI).

Отъ сел. Наръ, черезъ Донифарсъ, идетъ дорога на перевалъ Буревцекъ (9969 ф.) и пересѣкая русла р.р. Келадона и Хызны-дона, проходитъ мимо горы Хызны-батъ (10040 ф.), оставляя ее съ правой стороны, соединяется съ дорогой, что идетъ отъ Голубыхъ озеръ и слѣдуетъ на Кунимъ или Нальчикъ. (См. путь № X).

X. Нальчикъ.—Голубыя озера.—Кунимъ.

Съ желѣзнодорожной станціи Котляревслой по проселочному почтовому тракту до слободы Нальчикъ считается 47 верстъ и отъ Пятигорска по проселочной дорогѣ черезъ Баксанскій постъ 88 верстъ.

Изъ Нальчика по желѣзной дорогѣ черезъ Догужаково до Кашкатау 29 вер., до Голубыхъ озеръ—42 вер. и до Кунима—62 вер.

Отъ Догужакова дорога пролегаетъ по лѣвому берегу р. Черека (называемаго также Черекъ-Тхахо, Хуламъ, Урвакъ въ отличіе отъ Черека Балкарскаго) и переправившись черезъ него по мосту идетъ сначала по лѣвому, а затѣмъ по правому берегу рѣки Черека Балкарскаго. Тамъ, гдѣ дорога переходитъ по мосту съ одного берега на другой она входитъ въ лѣсъ и черезъ версту проходитъ около озера Черекъ-гель (или Церикъгель) длиною шаговъ 300, шириною шаговъ 200. Изъ озера вытекаетъ короткая многоводная рѣчка, глубинею около аршина, впадающая въ Черекъ-Балкарскій. Вода въ озерѣ замѣчательно чиста и прозрачна, и бла-

годаря содержанію сѣрнистаго водорода имѣетъ бѣловато-голубоватый оттѣнокъ.

Озеро это окружено почти непрерывною стѣною деревьевъ и кустарниковъ, а съ одной стороны скалистымъ хребтомъ.

Видъ на озеро открывается неожиданно и по своей красотѣ производитъ сначала прямо поражающее впечатлѣніе.

Два меньшихъ озера, не столь красивыхъ, расположены верстахъ въ двухъ къ востоку за хребтомъ, тянущимся вдоль праваго берега Черека Балкарскаго. Въ одномъ изъ нихъ много форелей. Всѣ три озера называются Голубыми озерами. Версты черезъ три отъ озера Черекъ-гель дорога вступаетъ въ узкое скалистое Балкарское ущелье, образуемое хребтомъ черныхъ горъ. Здѣсь дорога мѣстами высѣчена въ отвѣсныхъ скалахъ. Далѣе ущелье постепенно расширяется и образуетъ живописную долину верстъ 8 длиною и шириною версты въ 2, на которой раскинуты Балкарскіе аулы. Изъ Нальчика можно проѣхать еще минуя Догужоково по тропѣ прямо въ Кашкатау и Кунимъ. Путь этотъ нѣсколько короче, но менѣе удобенъ. Отъ Нальчика къ Голубымъ озерамъ можно доѣхать на линейкахъ. До Кунима верхомъ

ѣзды одинъ день; пѣшкомъ—дня два. Изъ Кошкатау можно подняться по довольно крутой каменистой тропѣ на хребетъ высотою около 3500 фут., тянущійся по лѣвому берегу Черека. Съ вершины его прекрасный видъ на общую картину Кавказскаго хребта и его предгорей.

Литература. Записки Кавказ. Отд. Импер. Русск. Географ. общ. кн. 14 за 90 г. вып. I. Динникъ, Н. Я.—Поѣздка въ Балкарію.—Путешествіе 86 г. Нальчикъ и окрестности; черезъ Догужоково въ Кунимъ мимо Голубыхъ озеръ; Болкарскія караулки; ледникъ Ахъ-Су; ледникъ Кара-Су. Его же—поѣздка въ Балкарію въ 87 г.—Нальчикъ; пор. Бѣлой и черезъ Кошкатау къ Голубымъ озерамъ; Кунимъ; ущелья Кашталъ-су, Тутынъ-су, и Дыхъ-су, ледникъ Агштанъ; перевалъ Гезевцикъ; р. Ріонъ.

Ежегодникъ Русск. горн. общ. вып. II за 1902 г. Рашевскій, Н. Н.—Изъ Алагира въ Нальчикъ.—Въ 902 г. черезъ Садонъ, Наръ; перевалъ Штулувцекъ и Кунимъ.

XI. Куннимъ.—Перевалъ Штулувцекъ.— Стырдигоръ.—Кунимъ.—Наръ.—Кунимъ.—Тубенель.

Отъ Нальчика, доѣхавши до Кунима (абс. высота 3800 ф.), можно имѣть путь въ сторону Дигоріи и въ сторону сел. Тубенель въ Безинги, направляясь въ сторону Дигоріи, Отъ Куннима вьючная тропа идетъ вверхъ по долинѣ р. Черека Балкарскаго. На 3-й верстѣ широкая Балкарская долина переходитъ въ дикое, узкое, чрезвычайно глубокое, лѣсистое ущелье, лѣвый берегъ котораго загроможденъ массою громадныхъ гранитныхъ глыбъ. На 12 верстѣ слѣва впадаетъ красивая горная рѣчка Коштанъ-су съ чистой прозрачной водою. Течетъ она по очень крутому руслу и образуетъ множество красивыхъ водопадовъ. На 15 верстѣ (высота 4900 ф.) впадаетъ слѣва р. Тутынъ-су, ущелье которой въ одной верстѣ отъ Черека, дѣлается очень узкимъ. Особенно круты склоны съ лѣвой (южной) стороны. По правой сторонѣ идетъ крутая, но удобная тропа. Версты черезъ 2 справа къ этому ущелью примыкаетъ еще болѣе узкое ущелье. Выше рѣка образуетъ мно-

жество красивыхъ водопадовъ. Къ верховьямъ рѣки ущелье расширяется и на высотѣ около 7700 фут. образуетъ большую красивую котловину, покрытую альпійскими лугами, до которой ходьбы отъ Черека часа три. Выше котловины съ хребта спускается ледникъ, дающій начало рѣкѣ. На 20 верстѣ дорога выходитъ къ нижней Балкарской караулкѣ, въ которой живутъ нѣсколько балкарцевъ, наблюдающихъ за прогономъ скота въ Сванетію и Осетію. Караулка (5558 ф.) находится на лѣвомъ берегу р. Дыхсу (западнаго истока Черека Балкарскаго) на полъ версты выше сліянія съ восточнымъ истокомъ, р. Кара-су, вытекающимъ изъ ледника Штулу (восточнѣе Агштана) и принимающимъ въ свою очередь справа притокъ Акъ-су. Отъ Куннима до караулки часовъ 5—6 пути. Отъ нея слѣдуетъ пройти къ леднику Дыхсу, спускающемуся съ горы Шхары по узкому, скалистому, дикому ущелью на протяженіи 13 верстъ. Въ началѣ ущелье особенно круто и скалисто и проникнуть въ него, и то не всегда, можно только придерживаясь самаго берега рѣки, пробираясь между громадными гранитными глыбами, завалившими также и русло, по которому съ оглушительнымъ ревомъ и грохотомъ отъ ка-

тящихся камней несется, поднимая въ ущельи сильный вѣтеръ, многоводный потокъ. До нижняго конца ледника (6716 фут.) часа два ходьбы. По величинѣ это второй ледникъ Кавказа послѣ Безинги, а по красотѣ уступаетъ, какъ ему, такъ и Карагому и Агштану. По дикости окружающихъ горъ онъ подобенъ леднику Шехильды.

Возлѣ нижней караулки дорога по мосту переходитъ рѣку Дыхсу, а въ $^1/_2$ верстѣ также по мосту Кара-су и по правому берегу послѣдней идетъ нѣсколько крутымъ путемъ верстъ 5 до другого моста, который переброшенъ надъ узко глубокою щелью, въ которую проваливается р. Кара-су. На лѣвомъ берегу, недалеко отъ моста, выстроена средняя Балкарская караулка (имѣется комнатка для ветеринарнаго врача) на замѣчательно живописной лужайкѣ (высота около 7000 фут.) возлѣ сосноваго лѣса. Съ этой лужайки открывается прекрасный видъ къ востоку на красивую долину рѣки Аксу, вершину Гюльчи и перевалъ Штулувцекъ, а къ западу на высокій скалистый обрывъ, съ котораго свисаетъ ледникъ Агштанъ или Финцаргинъ. Главная вѣтвь (длиною около 5 верстъ) этого второго по красотѣ послѣ Карагома ледника

спускается съ главнаго хребта въ сѣверномъ направленіи, почти параллельно долинѣ р. Кара-су, высоко надъ нею. Съ восточной стороны ледника тянется невысокій и узкій хребетъ. Съ гребня этого гребта, если подняться на него безъ тропы изъ караулки съ юго-западномъ направленіи—видъ на весь ледникъ, напоминающій благодаря чистотѣ льда, застывшее во время бури море, замѣчательно величественъ и красивъ. Подъемъ крутъ и занимаетъ около часа. Въ нижней части, постепенно съуживающійся ледяной потокъ, имѣющій здѣсь довольно быстрое движеніе, по значительному уклону встрѣчаетъ по прямой линіи преграду въ видѣ высокой скалы, поворачиваетъ подъ прямымъ угломъ на востокъ и свисаетъ надъ высокимъ скалистымъ обрывомъ, причемъ движущійся ледъ, переходя черезъ скалы, ломается отъ собственной тяжести и черезъ нѣкоторые промежутки времени отрываются куски льда, которые съ грохотомъ летятъ внизъ къ р. Кара-су, разбиваясь и поднимая цѣлое облако блестящей ледяной пыли. Изъ подъ льда въ нѣсколькихъ мѣстахъ падаютъ небольшіе потоки.

Отъ средней караулки вверхъ по долинѣ Кара-су идетъ тропа, которая вскорѣ развѣтвляется.

Прямо по Кара-су и леднику Штулу идетъ тропа къ перевалу Гезевцикъ (высота 11270 ф.), ведущему въ долину Ріона и далѣе къ сел. Геби, а направо отходитъ тропъ къ перевалу Шаривцекъ (высота 11564 ф.), ведущему въ долину Цхенисъ-Цхали и далѣе къ сел. Махашъ. По обоимъ переваламъ прогоняютъ на продажу слотъ съ сѣвера на югъ. Иногда къ концу лѣта перевалъ Гезевцикъ изъ за трещинъ опасенъ; тогда въ Геби идутъ переваломъ Шаривцекъ и, спустившись въ долину Цхенисъ-Цхали, переходятъ черезъ Легчумскій хребетъ переваломъ Васисъ-Цвери (высота 9562 ф.), болѣе крутымъ, чѣмъ оба перевала черезъ главный хребетъ. Верхняя часть долины р. Кара-су отдѣляется отъ долины Аксу отрогомъ Главнаго хребета, спускающимся съ г. Гезе. Отрогъ этотъ круто обрывается въ долину р. Кара-су, верстахъ въ 2 выше средней караулки, при чемъ на оконечности его возвышается, издали даже бросающійся въ глаза, холмъ, на которомъ на высотѣ около 8500 ф. находится верхняя караулка, каменная, нынѣ заброшенная. Отъ нея замѣчательный видъ на Дыхтау и окружающія его горы. Отъ моста у средней караулки вьючная дорога къ перевалу Штулув-

цекъ идетъ сначала по правому берегу р. Кара-су, а затѣмъ вдоль р. Аксу, широкая долина которой весьма живописна, мимо небольшого озерка и группы желѣзистыхъ источниковъ поднимается на перевалъ (высота 10983 ф.), съ котораго открывается замѣчательный видъ къ западу на высшую часть Главнаго хребета. Какъ подъемъ, такъ и спускъ возлѣ перевала весьма круты. Съ перевала дорога спускается черезъ уроч. Гурамъ и проходитъ къ мѣстечку Харвисъ и въ Стырдигоръ. (См. путь № IX). Изъ Кунима идетъ путь въ Наръ (Дигорію). См. путь IX.

Еще есть путь въ Тубенель (около 20 вер.) Вьючная тропа поднимается по долинѣ р Чайнашки (притокъ Черека—Балкарскаго) на водораздѣльный хребетъ между долинами Безингійскаго и Балкарскаго, а затѣмъ вдоль притока Черека—Гудуръ-су въ Тубенель (4780 ф.)

Литература. Извѣстія Император. Русскаго Географ. общ. т. 39 за 1903 г. вып. I. Марковичъ В. В.—на ледникахъ Дигоріи.—въ 1900 г. вверхъ по Уруху, перевалъ Кіонскій; Садонъ; перевалъ Гуларскій; Стирдигоръ.

Записки Кавказ. Отд. Император. Русскаго Географ. общ. кн. 13 за 84 г. Динникъ

Н. Я.—Осетія и верховья Ріона. I. Алагиръ. Военно-осетин. дорога; ледникъ Цейскій. II. Глола; Геби; верховья Ріона и Зопхетуры; перевалъ Гордзивцекъ; ледникъ Карагомъ. Кн. 14 за 90 г. вып. I. Его-же.—Путешествіе по Дигоріи—вверхъ по Уруху. Стырдигоръ; ледники Харвесъ, Барту и Карагомъ. Его-же. —Поѣздка въ Балкарію.—Путешествіе 86 г. Нальчикъ и окрестности; черезъ Догужоково въ Куннимъ мимо Голубыхъ озеръ; Балкарскія караулки; ледникъ Ахъ-су; ледникъ Кара-су. Его-же. Поѣздка въ Балкарію въ 87 г. —Нальчикъ; по р. Бѣлой и черезъ Кашкатау къ Голубымъ озерамъ; Куннимъ, ущелья Коштанъ-су, Тутынъ-су и Дыхъ-су; ледникъ Ашетанъ; перевалъ Гезевцекъ; р. Ріонъ.

Ежегодникъ Русск. Горн. общ. вып. II за 902 г. Рашевскій, Н. Н.—Изъ Алагира въ Нальчикъ.—Въ 902 г. черезъ Садонъ, Наръ; перевалъ Штулувцекъ и Куннимъ.

Сборн. матеріал. по описанію мѣстн. и племенъ Кавказа. вып. 14 за 92 г. Тепцовъ, В. Я. По истокамъ Кубани и Терека. I. Долина Накры; перевалъ Донгузъ-Орунъ; ледникъ Изау; перевалъ Чиперъ-азау; Хурзукъ. II. Перевалъ Бурунъ-ташъ и Киртыкъ-аушъ; Урусбіево, Озроковскій (Беллымъ); Акъ-то-

ракъ. III. Чегемъ, ущелье Джилки-су. IV. Тубенель; Куннимъ; ледникъ Агштанъ; перевалъ Шарпвцекъ и Васисъ-цвери; долина Ріона.

XII. Нальчикъ — Тубенель. Тубенель — Куннимъ. Тубенель — поселокъ Чегемъ; ледникъ Безинги.

Кромѣ вышеописанныхъ маршрутовъ № и отъ Нальчика можно посѣтить раіонъ между сел. Куннимъ и Урусбіевымъ, проѣхавъ прямо въ Тубенель отъ Нальчика. Дорога идетъ по лѣвому берегу р. Нальчикъ верстъ 7 по открытой мѣстности, а затѣмъ по лѣсистой долинѣ лѣваго истока р. Нальчика, поднимаясь на водораздѣльный перевалъ хребта (высотою около 5000 фут.) между р. Нальчикомъ и Черекомъ. Съ перевала открывается прекрасный видъ на ближайшія вершины хребта черныхъ горъ и на Кавказскій хребетъ съ его предгорьями. На перевалѣ, близъ тропы, выходъ песчанника со слѣдами допотопныхъ исполинскихъ птицъ. Съ перевала (къ западу отъ горы Черахъ-кендъ) неудобная тропа спускается круто около 5

верстъ къ мѣсту соединенія р.р. Кара-су и Черека и идетъ по лѣвому берегу Черека въ узкомъ скалистомъ ущельи Кизги-чиртъ, отъ р. Кара-су, верстахъ въ 4 ущелье Черека расширяется и переходитъ въ долину, по которой до аула Тубенель (4780 ф.) верстъ 14. Вправо отъ дороги, на высокомъ и крутомъ утесѣ, замокъ Шакмановыхъ—башня Хуламъ, съ которой открывается чудный видъ на всю долину. Продолжительность пути верхомъ часовъ 9, пѣшкомъ дня два. Разстояніе—верстъ около 50, перевалъ на полъ-пути. Проводники и лошади въ Нальчикѣ.

Изъ Тубенеля пролегаетъ путь въ Кунимъ (около 20 верст.). Вьючная дорога поднимается вдоль притока Черека Гудуръ-су на водораздѣльнй хребетъ долинъ Безинги и Балкаріи, а затѣмъ спускается въ Кунимъ по долинѣ р. Чайнашки, притока Черека Балкарскаго. Путь до Кунима одинъ день. (см.. предыдущій путъ № XI).

Другой путъ изъ Тубенеля идетъ мимо Хуламской башни въ сторону аула Чегемъ. Вьючная дорога поднимается на обширное съ волнистою поверхностью плоскогоріе, покрытое альпійскими лугами, топями и болотами и переходя черезъ поселокъ Нумала, при-

водитъ въ Чегемъ, (абс. выс. 4852 ф.), расположенный при впаденіи р. Джилки-су въ р. Чегемъ. Отъ Тубенеля до Чегема до 15 верстъ.

Изъ Тубенеля пролегаетъ путь къ леднику Безинги на 12 верстъ по лѣвой сторонѣ красивой безлѣсной долины р. Черека. Верстахъ въ 2 къ ней съ востока подходитъ красивое ущелье р. Думала (вытекающей изъ ледника Уллу-Аузъ, спускающагося съ г. Каштантау) по которому можно проѣхать кружнымъ путемъ въ Кунимъ. Вблизи ледника тропа неудобна и приходится спѣшиваться. Нижній конецъ ледника находится на высотѣ 6538 фут. Ледникъ составляется изъ двухъ вѣтвей, спускающихся параллельно Главному хребету на встрѣчу другъ къ другу и сливающихся на высотѣ около 11180 фут. въ общее русло, длиною около 9 верстъ и шириною около версты. Общая длина по главной вѣтви, спускающейся съ Шхары, верстъ 17. Нижняя часть ледника довольно доступна. Долина, по дну которой движется величайшій ледникъ Кавказа, окружена съ трехъ сторонъ гигантскими отвѣсными стѣнами. Особено величественъ видъ на югъ на почти отвѣсную снѣжную стѣну, составляющуюся изъ

гигантскихъ вершинъ Шхары, Джанги, Катуинтау и Гистолы и возвышающуюся не менѣе какъ 700 фут. надъ верхнею частью ледника.

Альпинистъ Мумери въ Іюлѣ 1888 г. прошелъ съ ледника Безинги на ледникъ Дыхсу черезъ трудно доступный перевалъ Дыхни Аушъ, или Дыхсу, находящійся къ сѣверо-востоку оть Шхары на высотѣ 12719 ф.

Литература. Рус. Геогр. общ. кн. 13 за 84 г. Динникъ, Н. Я.—Горы и ущелья Терской области. Сборн. Матеріалъ по описан. мѣстн. и племенъ Кав. вып. 14 за 92 г.— Тепцовъ, В. Я.— по истокамъ Кубани и Терека. Грове, К. – Холодный Кавказъ.—Изд. 1879 г. Ильина, описаніе путешествія въ 1874 по горамъ Центральн. Кавказа.

XIII. Изъ Пятигорска, Кисловодска или ст. Прохладной въ Урусбіево. Окрестные ледники. Восхожденіе на Эльбрусъ.

Вслѣдствіе наибольшей доступности и сосредоточію величественныхъ красотъ природы на всемъ Кавказѣ вокругъ сел. Урусбіева, расположеннаго у подножія грандіоз-

ныхъ вершинъ центральнаго Кавказа, какъ Эльбрусъ и др. путешествіе до сел. Урусбіева есть самое наилучшее. Наилучшіе пути до до сел. Урусбіева идутъ отъ Пятигорска, Кисловодска и ст. Прохладной. Почему всѣмъ туристамъ, ѣдущимъ изъ внутреней Россіи къ Эльбрусу, въ Сванетію, черезъ Баксанскіе перевалы главнаго хребта и въ Чегемъ рекомендуется ѣхать по желѣзной дорогѣ на Пятигорскъ, а Кавказское Горное общество въ Пятигорскѣ, обращающимся къ нему экскурсантамъ, оказываетъ самое широкое содѣйствіе. Напр. такая экскурсія, устраиваемая Кавказскимъ Горнымъ обществомъ въ экипажахъ и линейкахъ съ продовольствіемъ на время 10—12 дней по подписной платѣ обходится въ 30 руб. Маршрутъ обыкновенно такой: изъ Пятигорска путь идетъ мимо Тамбуканскаго озера и г. Юцы, черезъ три р. Золки и р. Малку. Ночлегъ въ сел. Атажукино 1-е. На слѣдующій день отправленіе въ путь черезъ р. Гунделенъ мимо Гунделеновскихъ памятниковъ до хут. Наурузова, а затѣмъ черезъ Чертовъ мостъ мимо ауловъ Азрокова и Корхужана. Ночлегъ въ аулѣ Урусбіева. На другой день путь вдоль Баксанскаго ущелья черезъ р. Ирикъ до поселка Кя-

гишъ. Привалъ въ казармахъ Юсенги. Далѣе черезъ Итколъ и Тересколъ дорога идетъ по грандіозному сосновому бору до долины Азау. Ночевка въ пріютѣ Кавказ. Горнаго общества, откуда совершаются всевозможныя экскурсіи по живописнымъ окружающимъ ущельямъ. Восхожденіе на „Кругозоръ“ (12000 фут. надъ ур. м.) привалъ въ пріютѣ Кавказ. горн. общества на Кругозорѣ. Восхожденіе желающихъ на вершину Эльбруса.

Изъ Пятигорска можно также проѣхать по степной мѣстности на ст. Зольскую, Ашабово и Баксанскій поселокъ—разстояніе 70 верстъ. Верхомъ или на линейкѣ—дня два. Для ночлега можно заѣхать въ Гунделенъ и затѣмъ въ Урусбіево.

Изъ Кисловодска одинъ путь идетъ по холмистой равнинѣ, покрытой полями и покосами черезъ сел. Кармово и Бабуково до сел. Атажукина 1-е—верстъ 60.

Отъ Атажукино 1-е (восточное) по грунтовой дорогѣ до Урусбіева верстъ 65.

Другой путь отъ Кисловодска идетъ до г. Бермамыта (обсал. выс. 8501 ф.) на разстояніи 32 верстъ по экипажной дорогѣ, поднимающейся вдоль р. Березовой. Высота подъема отъ галлереи Нарзана 5817 фут. Далѣе

въ южномъ направленіи по травянистымъ крутымъ склонамъ водораздѣльнаго хребета верховьевъ р. р. Малки и Кубани, мѣстами безъ тропы, спускаются на востокъ мимо минеральн. источника къ р. Малкѣ и перейдя ее въ бродъ выходитъ на тропу, ведущую на перевалъ Кыртыкъ-аушъ (10633 ф.) съ котораго по долинѣ р. Кыртыкъ-су спускается въ Урусбіево. Отъ Кисловодска до Урусбіева пути верхомъ $2^1/_2$ дня, пѣшкомъ 4 дня.

Отъ р. Баксана по ущелью р. Адыла на разстояніи около 4 вер. и затѣмъ на 4 вер. по ущелью ея лѣваго притока р. Шихильды идетъ весьма неудобная и даже, изъ за падающихъ лавинъ, опасная пѣшеходная тропа къ леднику Шехельды (на 5 вер. картѣ Чатынтау). Абихъ, Гравѣ и др. путешественники были поражены необычайно дикимъ и грандіознымъ видомъ этого ущелья. По дну съ оглушительнымъ ревомъ несется мутный потокъ. Поверхность ледника на протяженіи 7 верстъ почти вся засыпана толстымъ слоемъ камней и щебня отъ обрушившейся въ шестидесятыхъ годахъ и совершено раздробившейся высокой скалистой горы. Путь къ леднику въ оба конца часовъ 5—6.

Величественная гора Кавказа, Эльбрусъ, стоитъ совершено отдѣльно, примыкая юго-

юго западнымъ своимъ склономъ къ Главному Кавказ. хребету. Онъ имѣетъ видъ широкаго конуса, оканчивающагося двумя также конусообразными вершинами; западо-сѣверо западной, высотою 18470 фут. (5629 метр.) и востоко-юго-восточной высот. 18347 фут. (5593 метра) съ разстояніемъ въ $1^1/_4$ версты между ихъ осями. Сѣдловина при сліяніи конусовъ приходится на высотѣ 17451 фут. Эльбрусъ одѣтъ сплошнымъ снѣжнымъ покровомъ, изъ подъ котораго кое-гдѣ выступаютъ камни и скалистые гребни. Съ него спускаются 12 ледниковъ. Эльбрусъ представляетъ давно потухшій вулканъ, но сравнительно съ Кавказскимъ хребетомъ недавняго происхожденія. Основаніемъ Эльбрусу служатъ древнія породы, тѣ же, что и Кавказскому хребету, а верхняя часть состоитъ изъ изверженныхъ породъ позднѣйшаго происхожденія. Очень возможно, что и теперь еще Эльбрусъ испытываетъ вулканическія сотрясенія. 6 октября 1900 г. утромъ темя его восточной стороны было безъ снѣжнаго покрова, и на конусѣ появились на одномъ уровнѣ два черныхъ пятна, отъ которыхъ тянулись внизъ двѣ линіи отъ сорвавшихся и ползущихся внизъ скалъ.

7-го октября слѣды этой картины были

снова занесены снѣгомъ (изв. Кавказ. отд. т. XII). Склоны Эльбруса не круты, а посему восхожденіе возможно со всѣхъ сторонъ и, сравнительно съ восхожденіемъ на нѣкоторыя другія вершины Кавказа, техническихъ затрудненій не предоставляетъ. Первая попытка восхожденія на Эльбрусъ была сдѣлана академикамъ Ленцемъ, который изъ лагеря генерала Эмануеля 10 Іюля 1829 г. поднялся по сѣверному склону до высоты 17500 фут., а сопровождавшій его кабардинецъ Хилларъ поднялся нѣсколько выше. На западную вершину (18470 фут.) восходили: 1—16 іюля 1874 г. англичане: Грове, Уокеръ и Гардинеръ; 2—8 августа 1884 г. венгерецъ Деши; 3 въ 1889 г. итальянецъ Селла, сдѣлавшій съ высоты 16500 фут. замѣчательный фотографическій снимокъ Кавказскаго хребта; 4— въ 1889 г. англичанинъ Уоллей; 5—31 іюля 1890 г. военный топографъ А. В. Пастуховъ, снявшій планъ вершины Эльбруса; 6—августа 1891 г. нѣмцы Мерцбахеръ и Пуртчелеръ; 7—29 августа 1896 г. снова Пастуховъ; 8—12 августа 1903 г. нѣмцы Пфанъ и Дистель. На восточную вершину (18347 фут.) взошли 19 іюля 1868 г. англичане Фрешвильдъ, Муръ и Тукеръ. Уоллей взошелъ

по сѣверо-восточному склону изъ долины р. Кыртыкъ-су, а остальные восходили по южному склону изъ долины Баксана. Затѣмъ поднимались на разныя высоты слѣдующія лица, описавшія свои восхожденія: 1—въ 1865 г. Г. И. Радзе по западному склону до высоты 14300 фут.; 2—въ 1897 г. Н. Я. Динникъ, по сѣв. склону до высоты 15000 ф. 3—въ 1881 г. профессоръ И. В. Мушкетовъ, Н. Я. Динникъ и кн. Измаилъ Урусбіевъ съ ледника Азау до высоты 15330 фут.; 4—24 августа 1885 г. Д. М. Ивановъ съ юга до высоты 15340 фут.; 5—15 августа 1888 г. съ юга до высоты 17150 фут. военный топографъ К. М. Голомбіевскій, производившій 12 дней съемку на Эльбрусѣ; 6—12 августа 1888 г. Голомбіевскій и бар. Унгернъ—Штернбергъ отъ перевала Прикъ-чатъ-кара поднялись на сѣдловину (высота 17451 фут.) и спустились къ Терскому; 7—12 августа 1896 г. съ юга восходилъ на восточную вершину до высоты 18000 фут. В. Ѳ. Новицкій. 8—21 августа 1898 г. съ юга на сѣдловину до высоты 17500 фут. Н. В. Погенполь.

Съ Эльбруса между долинами р.р. Терсколъ и Гарабаши (ледникъ Гарабаши и рѣчка, вытекающая изъ подъ него, находятся къ

западу отъ ледника Терскольъ) спускается въ южномъ и юго-восточномъ направленіи высокій горный отрогъ, по которому удобнѣе всего восходить на Эльбрусъ. Отъ выселка Терскольъ (или Кошъ Азау), расположеннаго на высотѣ 6995 фут. на р. Терскольъ близъ сліянія съ р. Азау, подъемъ безъ тропы идетъ по южному склону отрога въ средней части лѣсомъ, причемъ передъ выходомъ на площадку гребня (высота 9283 фут.) подъемъ затруднителенъ, т. к. на нѣкоторомъ протяженіи идетъ по осыпи и крутъ. Далѣе путь идетъ по альпійскимъ лугамъ вдоль гребня и на высотѣ 11081 фут. проходитъ черезъ довольно обширную котловину. Снѣговое поле начинается на высотѣ около 12300 фут. Пути до котловины часовъ 6—7 и далѣе до снѣгового поля часа $1^1/_2$ — 2. До котловины можно доѣхать верхомъ, мѣстами спѣшиваясь. Съ верхней части отрога замѣчательно красивъ и величественъ видъ на Кавказскій хребетъ, причемъ особенно выдѣляется Ушба. Интересенъ также видъ на вершины Эльбруса, которыя кажутся совсѣмъ близко. Далѣе по снѣговымъ полямъ нужно подниматься, обходя трещины, сначала въ сѣверо-запад-

номъ направленіи къ первой группѣ скалъ (на высотѣ 13461 фут) и отъ нея въ сѣверномъ направленіи по фирновой твердой полуледяной поверхности. На высотѣ около 14000 фут. выдается меньшая группа скалъ. Отъ нея ледяной склонъ дѣлается весьма крутымъ и приходится одѣвать кошки, а мѣстами даже вырубать ступеньки. На высотѣ 16590 фут. находится нижняя оконечность группы скалъ, спускающейся съ восточной вершины. Осюда съ сѣдловины крутой подъемъ въ сѣверо-западномъ направленіи. Перейдя сѣдловину съ юга на сѣверъ, нужно восходить на западную вершину по болѣе пологому ея сѣверо-восточному склону. По этому пути наименѣе продолжительные подъемы отъ снѣговой линіи были: Грове на западную вершину 9 час. 40 мин., спускъ 4 часа; Фрешфильдъ на восточную вершину 8 час. 15 мин.; спускъ 4 часа. Ночевать при восхожденіи на вершину лучше не въ котловинѣ, а повыше на площадкѣ у снѣгового поля. Лучшее время для восхожденія конецъ Іюля и начало Августа. Проводниковъ, носильщиковъ и лошадей можно найти въ с. Урусбіевѣ, гдѣ князья Урусбіевы всегда оказывали путешественникамъ гостепріимство и содѣй-

ствіе. В. О. Новицкаго сопровождалъ Хаджумаръ Лиховъ изъ Кармова, а Н. В. Ногтенполя Молай Терболазовъ, Аппай Ахкобековъ и Исса Казаковъ изъ сел. Урусбіева.

Литература. Извѣстія Император. Русскаго Географич. общ. т. 18 за 92 г. проф. Мушкетовъ. Геологическая поѣздка на Кавказъ въ 81 г.—Эльбрусъ и его ледники. т. 20 за 84 г. Ивановъ, Д. Л.—Восхожденіе на Эльбрусъ 84 г. т. 35 за 99 г.—Погенполь, Н. В.—Къ вопросу объ устройствѣ горной метеорологической станціи на склонахъ Эльбруса и о восхожденіи, предпринятомъ съ этою цѣлью на сѣдловину Эльбруса въ 98 г. т. 39 за 903 г. вып. II—Новицкій В. Ѳ.—Въ горахъ Кавказа.—Три поѣздки въ окрестности Эльбруса въ 96 г. — Кисловодскъ; Бермамытъ; Урусбіево; восхожденіе на Эльбрусъ; одежда и снаряженіе.

Записки Кавказ. отд. Импер. Рус. Геогр. общ. кн. 13 за 84 г. Динникъ, Н. Я.—Горы и ущелья Терской области.—Путешествіе 81 г. I. Нальчикъ—Тубенель; ледники Безинги и Мижирги. II. Чегемъ; ущелье Джилки-су; Урусбіево. III. Ледникъ Азау; восхожденіе на Эльбрусъ. IV. Ущелья Адыла и Шехильды. Кн. 15 за 93 г.—Пастуховъ, А. В.—

Восхожденіе на Эльбрусъ 13 іюля 90 г.— Перевалъ Донгузъ—Орунъ; восхожденіе отъ Терскола. Приложенъ планъ вершинъ составленный авторомъ.

Извѣстія Кавказ. отд. Импер. Русск. Географ. общ. т. 6 за 80 г. Динникъ, Н. Я.— Эльбрусъ, его отроги и ущелья.—Вверхъ по рѣкѣ Хурзуку; истоки Малки; восхожденіе по сѣверн. склону Эльбруса. т. 16 за 903 г. Голомбіевскій, К. М.—попытка восхожденія на Эльбрусъ въ 87—88 г. и топографія горы и окрестностей. Авторъ производилъ съемку этого раіона. Грове, К.—Холодный Кавказъ.— Изданіе 1879 г., Ильина, ц. 1 руб.—Описаніе путешествія автора въ 1874 г. по горамъ Центральнаго Кавказа (первымъ взошелъ на высшую точку Эльбруса).

XIV. Пятигорскъ, Кисловодскъ и окрестности.

Описаніе горныхъ экскурсій въ окрестностяхъ Кавказскихъ минеральныхъ водъ помѣщено въ № I ежегодника Кавказскаго горнаго общества въ Пятигорскѣ за 1902 и 1903 г., каковое съ картою и планами имѣется

также въ путеводителѣ г. Москвича. Кавказское горное общество въ теченіе лѣтняго сезона устраиваетъ рядъ интересныхъ экскурсій по заранѣе выработанной программѣ и на самыхъ выгодныхъ условіяхъ. Правленіе общества помѣщается въ Пятигорскѣ въ Елизаветинской галлерѣе. Въ общемъ, изъ числа многихъ экскурсій, устраиваются: на Машукъ (выс. 3255 ф.) Высота подъема отъ Михайловской галлереи 1274 ф. Длина пути 2 вер. 146 саж. Близь вершины находится могила извѣстнаго альпиниста военнаго топографа А. В. Пастухова.

Бештау (абсол. выс. 4593 ф.) Высота подъема отъ Желѣзноводска 2493 ф. и со стороны Пятигорска, отъ столба, гдѣ начинается пѣшеходная дорожка, 1874 ф.

На водопадъ Юцы (абсол. выс. 3181 ф.

Зміевая гора (абсол. выс. 3285 ф.)

Экскурсія на Бермамытъ—32 вер. пути. Утромъ наблюденіе Эльбруса при восходѣ солнца. Абсолютная высота 8501 ф.

Въ долину Нарзановъ въ Хасаутскомъ ущельи.

Высшая точка перевала (Кичъ-Малкская гора) 5965 ф.; длина пути 30 вер.

XV. Горный Ингушскій раіонъ.

Экскурсія по долинамъ р. Армхи и Ассы рекомендуется при участіи освѣдомленнаго лица или же при нѣкоторомъ знакомствѣ съ литературою объ ингушскомъ народѣ и древнихъ религіозныхъ его вѣрованіяхъ.

(Б. Далгатъ „Первобытная религія чеченцевъ". Горепекинъ—„Маги-суда"—языческій богъ—покровитель у ингушей". Евг. Максимовъ. „Чеченцы" и д. см. Терскіе сборники: вып. 3 кн. II.)

Ингушскій раіонъ заключаетъ до 43 древнихъ языческихъ капищъ и христіанскіе храмы, древніе интересные могильники и башни, разнообразный горный пейзажъ, суровый ассинскій проходъ, мѣста рудныхъ выходовъ, въ горныхъ лѣсахъ водится особый сѣдой медвѣдь и сѣдая лисица. Экскурсія должна дать обширный матеріалъ для художника, фотографа, этмолога, геолога, ботаника и т. п. Путь для обозрѣнія можетъ быть двоякій. Первый отъ Владикавказа, черезъ Тарскую станицу, на хут. Бартабосъ и Ершъ, а затѣмъ по доли-

намъ р.р. Ассы и Армахи къ Сараджеву заводу.

Второй же путь можетъ быть обратный описанному, т. е. черезъ Сараджевъ заводъ по долинамъ упомянутыхъ рѣкъ, черезъ Тарскую и во Владикавказѣ. При первомъ пути нанимаются рессорныя дроги изъ Владик. до хут. Бартабосъ, черезъ Тарскую (20 вер.) Далѣе, до хут. Ершъ, при входѣ въ Ассинское ущелье и дальше путь будетъ пѣшкомъ или верхомъ. Проводникъ на хут. Бартабосъ по найму. Ночевка въ сел. Эшкалъ въ домѣ старика Мажика или въ сел. Салги въ домѣ Эльбурзука Эльджаркіева и сел. Могучкалъ у Магомета Льянова или Сепсо Мамилова. Проводники Сепсо Мамиловъ и Магометъ Льяновъ. Всего пути кругомъ до верстъ. При второмъ пути нанимаютъ подводы до хут. Длинная Долина или до сел. Фортаухъ (противъ Джераховской крѣп. на Военно-Грузин. дор.) Въ этомъ направленіи держаться дороги на Могучкалъ и Танъ, т. к. путь далѣе оживленъ и располагаетъ мѣстами ночевокъ съ проводниками.

XVI. По ущелью рѣчки Кистинки отъ Военно-Грузинской дороги для обозрѣнія ледниковъ Кибиша.

Проводники братья Безуртановы въ гвилетской будкѣ на Военно-Грузинской дорогѣ. Раіонъ верховьевъ р. Кистинки имѣетъ нѣсколько небольшихъ, еще мало изслѣдованныхъ ледниковъ.

XVII. Экскурсія для обозрѣнія Грозненскихъ нефтяныхъ промысловъ.

Отъ Владикавказа до Грознаго путь по желѣзной дорогѣ въ вагонѣ Ш. класса 1 р. 85 к.; проѣздъ около 4—5 часовъ.

XVIII. Путь отъ Грознаго на Шатой, Евдокимовское укрѣпленіе и ледники Тебулосъ-мта и Доносъ-мта и въ Хевсурію.

Отъ гор. Грознаго идетъ т. на Шатоевскій трактъ, представляющій собою недостроенную кратчайшую перевальную дорогу черезъ

Главный Кавк. Хребетъ, параллельную Военно-Грузинской дорогѣ. По проэкту 50 годовъ, долженъ былъ устроиться перевальный Шоссейный путь черезъ Грозный, Воздвиженскую—Тифлисъ, но доведенъ онъ лишь до укр. Евдокимовскаго, не дойдя до Тифлиса около 85 вер.

Дорога эта—памятникъ грандіознаго недоконченнаго проэкта и непрерывное олицетвореніе чего то волшебно-поэтическаго, поражающаго живописность мѣстности.

Отъ Грознаго путь лежитъ по равнинной безлѣсной мѣстности до слободы Воздиженской (20 вер.), затѣмъ за слободой на 7 верстъ, при сліяніи р.р. Чанды Аргуна съ Шалро-Аргуномъ, входитъ въ Аргунскія ворота или проходъ, на 9-й верстѣ пересѣкаетъ мостомъ р. Чанты-Аргунъ, безъ развѣтленій, приводитъ насъ въ бывшее укрѣпленіе Шатой, отстоящее отъ Воздвиженской на 26 вер. По линіи Аргунскій Мостъ (на 9 вер.) близь дороги расположены зданія Аргунской Лѣсной Школы.

Отъ Грознаго до Шатоя существуетъ почтовое сообщеніе. Въ Шатоѣ имѣется небольшое число русскаго населенія, почта, телеграфъ, лавки, базаръ.

Минуя Шатой, путь лежитъ до прославленнаго Чертова моста, имѣющаго высоту надъ водой 75 саж. и далѣе до укр. Евдокимовскаго

Отъ этого моста путь горною тропою ведетъ въ Кистинское сел. Дусарего и Хевсурскія—Шатиль, Гуро, описанные у Др. Радде. (см. „Хевсурія и Хевсуры“ Записки Кавказ. отд. Импер. Геогр. Общ. кн.)

Затѣмъ отъ укр. Евдокимовскаго, слѣдуя вверхъ по р. Чанты-Аргунъ на сел. Цацхой, по правому притоку Аргуна Тюильтай-ахкъ на сел. Саканхай, Понжихой, перейдя р. Тюильтай-ахкъ въ сел. Чамгой и сел. Тюильтай, мы горной тропой достигнемъ ледниковъ чеченскаго раіона Тебулос-мта (42° 34' 34''—62° 59' 2'', выс. 14781 фут.) и перейдемъ въ верховья р. Пирикителской Алазани въ Чантіо.

Тоже отъ Евдокимов. укр. направляясь на сел. Ведучи, затѣмъ по хребту до сел. Атенбау и далѣе до вершины Чархунымъ кортъ. Отсюда по водораздѣльному хребту верховьевъ р. р. Шаро Аргуна и притоковъ Чанты Аргуна, мы пройдемъ на перевалъ черезъ ледники Кестухъ-кортъ, минуя вершину

съ правой стороны и сел. Дакіюрта, на Пирикительской Алазани, стоящаго по теченію ея ниже сел. Чонтіо.

Отъ горы Чархунышъ-кортъ дорога также имѣетъ вѣтвь на сел. Киселой, отсюда вверхъ по теченію р. Хуландой до сел. Хуландой и вдоль рѣки, вверхъ по теченію ея придемъ на ледники Доносъ-мта или Хорхаламъ ($42^0 30' 24^{11} 63^0 21^1 26^{11}$, выс. 13736 фут.)

Между Тебуломъ-мта и Доносъ-мта расположились еще вершины Большой Качу—14027, Малый Качу—14423 и восточнѣе Доносъ-мта стоитъ Диклосъ-мта—9830. Раіонъ этотъ заключаетъ сравнительно мало изслѣдованные ледники.

XIX. Отъ Грознаго въ Ведено, озеро Эзень-амъ и Ботлихъ (въ Дагестанѣ).

Отъ гор. широкій Веденскій трактъ лежитъ сначала вдоль полотна желѣзной дороги до моста черезъ р. Аргунъ, близъ станціи Аргунъ и селенія Устаръ–Гордой. Отсюда дорога круто поворачиваетъ на юго-востокъ до сел. Герменчикъ. Далѣе, у подножья черныхъ

горъ, при въѣздѣ въ ущелье р. Хулхулау, стоитъ почтовая станція Эрсеной, бывшее укрѣпленіе, напоминающее теперь своими развалинами воинственное прошлое Чечни. Отсюда по довольно хорошей, шоссированной дорогѣ, идетъ въѣздъ въ живописное ущелье р. Хулхулау. Цѣлое море темной зелени буковаго лѣса, раскинуто по обѣимъ сторонамъ ущелья, по дну котораго журчитъ Хулхулау, неся свои хрустальныя воды и извиваясь бѣлою отъ известковаго ложа лентою, незамѣтно теряющеюся на плоскости, чтобы дальше слиться съ бурнымъ Терекомъ. По одному изъ склоновъ, среди лѣса, лѣпится военно-хулхулаусская дорога, которая, поднимаясь все выше, открываетъ на каждомъ поворотѣ то какое нибудь красивое обнаженіе склона ущелья, съ пестрыми рядами всевозможныхъ оттѣнковъ наслоеній земли, то живописный обрывъ, съ котораго катится ручеекъ, пересѣкающій дорогу и, рокоча, ниспадающій бѣлою струйкою въ Хулхулау.

Послѣ однообразной, почти степной дороги до станціи Эрсеной, взоръ отдыхаетъ на этой роскошной массѣ зелени, испещренной яркими обнаженіями пластовъ почвы. Поднявшись на высоту, примѣрно, 2400 ф. н. ур.

м., путь проходитъ по ровной площадкѣ, расположенной въ дельтѣ раздвоившагося Хулхулау и окруженной со всѣхъ сторонъ горами, склоны которыхъ покрыты лѣсомъ, а вершины стоятъ какъ бы съ обнаженными головами отъ расположенныхъ на нихъ субъальпійскихъ луговъ. На этомъ горномъ плато и помѣщается слобода Ведено со своею крѣпостью. Отъ Грозн. 58 вер. выше Веденя ущелье р. Хулхулау принимаетъ видъ глубокой и тѣсной котловины, называемой Хорочоевскою, отъ имени аула Хорочой. По котловинѣ дорога поднимается зигзагами на Керкетскій перевалъ (7377 ф.) Андійскаго водораздѣла, на которомъ находится Форельное озеро или Эзень-амъ. ($\frac{6{,}130\ \text{ф.}}{5{,}978\ \text{ф.}}$ н. ур. м.), имѣющее до 7 вер. въ окружности. По прямому направленію на перевалъ можно считать не болѣе 5 верстъ, но зигзаги увеличиваютъ путь до 22 верстъ. По дорогѣ стоятъ древнія сторожевыя башни. Послѣ труднаго подъема на перевалъ, идетъ не менѣе трудный спускъ въ долину по кочковатой дорогѣ, усѣянной камнями. Приходится переѣхать вбродь двѣ рѣчушки и сдѣлать не менѣе 8 верстъ зигзаговъ, чтобы достигнуть южнаго скалистаго берега озера. Берегъ этотъ крутымъ обры-

овмъ спускается въ озеро и столь-же отвѣсно уходитъ въ озеро на глубину до 20 саж. Наибольшая глубина озера 35—37 саж. Дорога проходитъ надъ самымъ берегомъ вдоль шоссе 3 вер.) На берегу озера находится жилое строеніе, сторожевой постъ—довольно приличный пріютъ для туристовъ.

Обогнувъ озеро съ зап. стороны, дорога спускается въ Андію и выходитъ къ сел. Ботлихъ (30 вер.). Видны горные пики: малый Керкетъ (6,279 ф.) и за нимъ большой Керкетъ (7380). Окружающія высшія точки здѣсь, съ запада: хребетъ Кашкеръ-ламъ 9030 и безъ назв. 7920 ф.; съ сѣвера: Керкетъ 7770, съ востока: 7300—7400 (безъ названія), Цацакой 8150, Шимерой 7620 ф., Азалъ 8730 ф.; съ юга Абдалъ-Забузалъ 8560 ф. По анализу воды озера, главныя составныя части: углекислая известь и углекисл. магнезія, солей щелочныхъ металловъ не оказывается, есть слѣды желѣза.

Что необходимо имѣть и знать экскурсанту.

Никто не можетъ отрицать того, что пріятно путешествовать въ мѣстности гдѣ есть, въ большинствѣ случаевъ, удобныя и дешевыя пути сообщеній и благоустроенныя мѣса для остановокъ. Къ сожаленію, надо сказать, что нашъ край до этого еще не достигъ. Въ Терской области, за исключеніемъ четырехъ разработанныхъ проѣздныхъ путей, остальныя едва проходимы верхомъ. Поэтому, собираясь въ путешествіе крайнѣ необходимо строго обсудить предварительно: съ какими путями сообщенія придется имѣть дѣло и по какой мѣстности придется проходить, т. е. населенной или нѣтъ, лѣсной или безлѣсной, скалистой или снѣговой, а за тѣмъ уже, сдѣлать строгій разсчетъ количества провіанта и предметовъ необходимаго снаряженія.

Вполнѣ приспособленнымъ снаряженіемъ можетъ распологать или спеціальное туристическое общество или лица съ матеріальными средствами.

При отсутствіи же этого, экскурсіи могутъ быть устраиваемы на товарищескихъ

началахъ въ складчину деньгами и совмѣстною нравственною и физическою помощью.

Вообще, запасъ собственныхъ необходимыхъ предметовъ снаряженія и нѣкоторая опытность въ примѣненіи ихъ—составляютъ большія удобства въ путешествіи.

Затѣмъ, въ путешествіи, всѣ работы, касающіяся личнаго удобства каждаго экскурсанта, какъ-то: разбивка палатки, устройство постели, умываніе, подача пищи и т. под. должны исполняться самими или нанять для этого особаго человѣка.

Для большей обезпеченности успѣха экскурсіи и благоустройства, можетъ быть приглашаемъ платный руководитель, обязанный пріискать перезочныя средства, сдѣлать запасъ провизіи, указывать дорогу, объяснять и указывать встрѣчающіяся на пути достопримѣчательности, поддерживать во время пути общій порядокъ, пріискивать на пути мѣсто для ночлега.

Въ отношеніи порядка движенія и остановокъ, всѣ участники экскурсіи должны согласоваться съ указаніями руководится экскурсіи; отступленія отъ намѣченнаго маршрута можно дѣлать только съ общаго согласія всѣхъ участниковъ. Для путешестія по горамъ Тер-

ской области не требуется никакого посторонняго содѣйствія или особой охраны, т. к. даже безъ всякой рекомендаціи, любезная мѣстная администрація всегда и всѣми средствами готова помочь путешествующимъ. Опасности отъ мѣстныхъ жителей для туриста нѣтъ никакой, почему нѣтъ особенной надобности и въ оружіи, каковое напротивъ, при незнаніи языка и мѣстныхъ нравовъ населенія, можетъ послужить во вредъ.

При недостаткѣ продовольствія, можно почти во всѣхъ селеніяхъ достать пшеничныхъ или крупчатыхъ лепешекъ, молока, яицъ, курицу, баранину, картофель, сыръ.

На горныхъ пастбищахъ у пастуховъ можно достать полезное и пріятное на вкусъ кислое молоко и кефиръ. Особенныхъ спеціальныхъ горныхъ проводниковъ въ области пока нѣтъ, за исключеніемъ братьевъ Безуртановыхъ, живущихъ въ Гвилетской будкѣ, на Военно-Грузин. дорогѣ, каковые снабжены отъ Русскаго Горнаго Общества проводническими книжками.

Мѣстные жители, какъ хорошіе ходоки, всегда могутъ замѣнить проводниковъ въ горныхъ мѣстностяхъ, но для экскурсій въ ледниковой полосѣ они не подготовлены. Вер-

ховыхъ лошадей можно найти во всѣхъ селеніяхъ и хуторахъ за 1 руб. 50 или 2 руб. въ сутки за лошадь и человѣка. Мѣстные жители часто путаютъ географическія названія, почему необходимо въ дорогѣ еще обращаться къ одноверстной картѣ, которая лучше укажетъ тропы. Безъ проводника возможно идти, пока не выйдешь изъ области долинъ; при переходахъ же черезъ перевалы, всегда необходимо имѣть опытныхъ мѣстныхъ проводниковъ, т. к. на пастбищахъ, въ осыпяхъ и среди скалъ тропы или скрываются или бываютъ едва замѣтны.

Лучшее время для путешествія—съ половины Мая до Сентября.

Изъ предметовъ снаряженія вообще необходимы:

I. Предметы общіе для всѣхъ экскурсантовъ.

Двухскатная палатка, небольшой топорикъ, складной фонарь (вмѣсто стеколъ слюда) и запасъ свѣчей къ нему, металлическій чайникъ, керосиновая кухня Грецъ или спиртовка, посуда съ запасомъ керосина, дорожная аптечка, для укладки вещей спеціально хуржиновые и непромокаемые мѣшки (носить удоб-

но на плечахъ и на сѣдлѣ), дорожная чернильница и письменныя принадлежности, кофе, чай, сахаръ, мятныя лепешки, колбаса, сыръ, соль, крупа, вермишель, сухой бульонъ и овощи—всѣ по возможности въ жестянкахъ. Бурки, резиновыя надувныя подушки, глубокія тарелки или чашки, ложки.

Необходимо имѣть запасъ веревокъ и при раскладкѣ и укладкѣ вещей имѣть тщательное наблюденіе т. к. или могутъ растащить или же испортиться въ дорогѣ.

II. Предметы частные на самомъ экскурсантѣ.

Плащъ дожевой и металлич. кружка на поясѣ экскурсанта. Бутылка аллюминіевая на перевязи, бинокль (лучше всего Цейса), компасъ, барометръ анероидъ въ футлярѣ, сумка съ географическими картами и циркуль брелокъ, перочинный ножъ, иголки, нитки, часы, спички, палка для путешествія отъ 2 до $2^1/_2$ арш. съ острымъ желѣзнымъ наконечникомъ внизу, фотографическій аппаратъ, сачекъ для ловли бабочекъ (складной и навинчивающіся на альпенштокъ, коробка для насѣкомыхъ, папка для сбора растеній и для любителя

охотника зоолога—ружье. Предметы эти распредѣлятся между товарищами, или выбираются изъ нихъ самые необходимые, а нѣкоторую часть изъ нихъ можно уложить въ плечевой мѣшокъ.

Кромѣ сего каждому экскурсанту, а въ особенности идущему къ снѣговой линіи и по ледникамъ, крайне необходимо имѣть костюмъ изъ шерстяной матеріи. Удобный фасонъ можно считать: куртка однобортная, съ отложнымъ воротникомъ, двумя карманами на груди и бокахъ. Вмѣсто кушака опоясываются носильнымъ ремнемъ дождевого плаща, каковой помѣщается назади. Рубашка должна быть непремѣно изъ фланели съ длинными рукавами и отложнымъ воротникомъ. Чулки шерстяные, шаровары просторные и не стѣсняющіе шага. По верхъ чулокъ и шароваръ одѣвать по мѣстному туземному типу ноговицы изъ толстой шертяной матеріи съ подвязками ниже колѣнъ. Обувь изъ ботинокъ на шнуркахъ, изъ толстой кожи, съ толстою подошвою; обитою по краямъ и по каблуку гвоздями. Избѣгать сапогъ съ голенищами. Для ходьбы по скаламъ или снѣговому полю вполнѣ пригодны туземныя поршни изъ сыромятной кожи съ плетенными подошвами (по

осетински арчйтэ, ингушески — хульчи). Фуражка съ козыркомъ или туземная войлочная шляпа. Бурка, пальто или пледъ. Перчатки теплыя со всѣми пальцами.

Палки (alpenistock). Для подъема на ледники необходимъ ледорубъ въ формѣ кирки, для вырубанія ступенекъ, при чемъ одинъ конецъ такого желѣзнаго молотка длинный и острый съ зубцами на нижней сторонѣ, а другой широкій, плоскій и острый. Молотокъ этотъ насаживается на палку ниже альпенштока и толще его. Очки для путешествія по снѣгамъ изъ простыхъ синихъ или дымчатыхъ стеколъ съ сѣтками. При восхожденіи весьма необходима веревка, лучшая изъ Манильскаго троса и не витая, а тканная. Длина веревки должна быть разсчитанна по числу путешественниковъ и такъ, чтобы веревкой было обвязано не болѣе 4 человѣкъ и, чтобы между ними было разстояніе не менѣе какъ въ $1^1/_2$—2 сажени. Обвязываться слѣдуетъ въ 2 обхвата вокругъ таліи, но такъ, чтобы не дѣлать петли. При подъемѣ веревка должна находиться съ той же стороны, съ которой находится пропасть, въ другихъ же случаяхъ она не нужна. По крутымъ склонамъ фирна и по льду очень полезны кош-

ки. При переходѣ черезъ снѣжныя или ледниковые завалы нужно стараться выходить какъ можно раньше, пока не размокъ снѣгъ отъ солнечной теплоты.

Техника хожденія по горимъ можетъ быть изучена только практически, подъ руководствомъ опытнаго туриста или проводника. Въ общемъ нужно стараться сохранять силы для чего не лезутъ прямо на крутизну, а съ небольшой передышкой идти зигзагами по склону и стараться при подъемѣ по травянистому или снѣжному склону ставить ногу бокомъ, опираясь на правые или лѣвые края подошвы и каблука, занося альпенштокъ въ сторону. При спускѣ же по мокрому, глинистому, травянистому и снѣжному скону, крѣпко опираться на каблукъ, занося альпенштокъ впередъ.

Вся техника хожденія по фирнамъ состоитъ въ умѣньи избѣгать скрытыхъ подъ снѣгомъ трещинъ, весьма опасныхъ—въ особенности бершрунтовъ—концентрическаго ряда трещинъ на мѣстѣ перегиба снѣжнаго поля или вдоль скалъ. Въ такихъ случаяхъ впереди идущій непременно долженъ палкой ощупывать толщину снѣжнаго покрова.

Если на глубинѣ одного или двухъ футовъ палка встрѣтитъ твердый снѣгъ, то

опасности провала нѣтъ. Если она входитъ глубоко—то это доказываетъ мягкости смѣжнаго покрова и нужно быть на сторожѣ. Если войдетъ вся палка, то это является доказательствомъ присутствія трещинъ. Тогда нужно свернуть въ сторону и искать проходъ въ другомъ мѣстѣ. Иногда подъ наружно-гладкимъ фирномъ находится цѣлая сѣть скрытыхъ трещинъ, Въ такихъ мѣстахъ веревка необходима. Когда впереди идущій ощупываетъ глубину снѣга,—всѣ остальные туристы стоятъ на мѣстѣ поддерживая его натянутой веревкой.

При паденіи въ трещину кого-либо—остальнымъ не бросаться впередъ, а натянуть веревку, глубоко воткнувъ палку въ снѣгъ, обмотать вокругъ нея конецъ веревки, и тогда лишь осторожно подойти къ краю трещины, помочь упавшему выйти на поверхность. Въ ледопадахъ остерегаться обваловъ и потому не проходить тамъ, гдѣ видны упавшія глыбы льда, и по близости большихъ ледяныхъ иголъ. Не входить никогда въ ледяные гроты, изъ которыхъ вытекаютъ потоки. Переходы черезъ снѣжные мосты съ одного края трещины на другой весьма опасны; возможны только имѣя веревку. Слѣдуетъ всегда опасаться при переходѣ обвала и по-

тому переходящаго черезъ такой мость остальные должны держать на натянутой веревкѣ. Другой опастностью бываютъ обвалы цѣлыхъ снѣжныхъ склоновъ, когда свѣтлый снѣгъ лежитъ на крутой мерзлой поверхности стараго снѣга, не образовывая съ нимъ одной компактной массы, что бываетъ всегда послѣ снѣгопада. Избѣгать въ такихъ случаяхъ переходить поперекъ черезъ склонъ, т. к. образованіе лавины почти неминуемо: разрѣзанный туристами снѣжный склонъ долженъ соскользнуть въ обрывъ.

Если по характеру мѣстности необходимо перейти черезъ подобный склонъ, то нужно имѣть въ виду возможность катсстрофы. Всѣ мѣры предосторожности должны быть приняты: вбивать топоръ въ край склона, обмотать вокругъ его древка одинъ конецъ веревки и идти по очереди, выпуская веревку по мѣрѣ того, какъ туристъ уходитъ на всю ея длину.

Въ мѣстности вершинъ встрѣчаются очень опасныя мѣста: тѣ гдѣ вѣтеръ образуетъ подъ гребнями снѣжные карнизы. Держаться отъ нихъ всегда возможно дальше и прежде чѣмъ пройти—рядомъ ощупать палкой. При сильной денутаціи скалъ, опасаться

паденія камней, особено въ известнякахъ и шиферахъ. Никогда не бросать камней въ пропасть и не слѣдить за ихъ полетомъ во избѣжаніе головокруженія. При выборѣ мѣста для ночлега избѣгать склоновъ, съ которыхъ могутъ падать камни.

Высота надъ уровнемъ Чернаго моря нѣкоторыхъ вершинъ Кавказскаго хребта отъ Эльбруса до Казбека.

(Высота въ русскихъ (англійскихъ) футахъ).

Эльбрусъ	зап. верш.	18470	фут.	(43°21′22″—60°6′23″).
	вост. верш.	18337	„	(43°21′1″—60°7′20″)
	сѣдловина	17451	„	
Донгузъ-орунъ-баши		12355	„	
Донгузъ-орунь Юсень ш-баши		14659	„	
Шехильды-тау		14177	„	
Чатынтау (местія)		14315	„	
Ужба сѣв. верш.		15487	„	
(1903 г.) южн. верш.		15421	„	
Уллу-тау-чана		13790	„	
Сариколъ-баши		13967	„	
Адыръ-су-баши		14338	„	
Джайликъ (Чегемъ) баши		14767	„	
Тютю-баши		14479	„	
Тихтенгень-тау		15138	„	
Гистола		15942	„	
Тетнульдъ-тау		15918	„	
Катынъ-тау (Адишъ)		16296	„	
Джанга-тау		16569	„	
Шхара-тау		17006	„	
Дыхъ-тау		17054	„	(43°3′12″—60°52′55″).
Коштанъ-тау		16880	„	(43°3′20″—60°47′25″).
Нуамкванъ		14045	„	
Айлама-тау		14847	„	
Гюльчи-тау		14672	„	
Суганъ-сау		14698	„	
Нахабишты-хохъ		13606	„	
Фицнаргинъ-тау		13727	„	
Пасимта (Лапура)		12423	„	
Шаривцекъ-тау		12131	„	
Едена-тау		12664	„	

Гезе-тау	12755	,,	
Лабода-тау	14174	,,	
Тана (Цители)-гау	14034	,,	
Цихварга	13567	,,	
Бурджула (Карагомъ) юхъ	14294	,,	
Скатикомъ-хохъ	14807	,,	
Адай-хохъ	15244	,,	(42°46'38''—61°28'26'').
Мамисонъ-хохъ	13282	,,	
Кальтберъ	14462	,,	
Кіонъ-хохъ	11230	,,	
Цміакомъ-хохъ	13570	,,	(42°45'—61°42'50'').
Цміакомъ-хохъ	14510	,,	(42°44'10''—61°47'56'').
Архонъ-тау	13960	,,	
Сырху-барзонтъ	13637	,,	(42°45'3''—61°56'47'').
Гимарай-хохъ	15676	,,	(42°43'16''—62°5'-8'').
Северауть-хохъ	12418	,,	
Чачъ-хохъ	13157	,,	
Казбекъ	16546	,,	(42°41'56''—62°11'13'').

Нѣкоторые перевалы:

Бурунъ-Ташъ	10080	фут.
Кюртюкъ-атщъ	10633	,,
Прикъ-чачъ-кара	11952	,,
Хотитау	11634	,,
Чиперъ-Азау	10717	,,
Донгузъ-орунъ	10493	,,
Бечосскій (Юсенги)	11074	,,
Местійскій (Адыръ-су)	12306	,,
Быхъ (Твидеръ)	11912	,,
Цаннеръ нижній (ю.-вост.)	12859	,,
Шаривпекъ	11564	,,
Гезе-вцекъ (Едена-мта)	11270	,,
Годи-вцекъ (Геби)	11373	,,
Гурдзи-вцекъ	10976	,,
Мамисонскій (Воен.-осет. дор.	9282	,,
Штулу-вцекъ	10983	,,

Кіонскій (Салонскій) . .	8002	„
Угурскій	6306	„

Нѣкоторые ледники:

Терсколъ (ножн. конецъ) .	8610	фут.
Азау	7644	„
Шехильды (Чатантау) . .	7244	„
Безинги (съ зап.) . . .	6538	„
Мижирги (съ вост.) . .	7346	„
Тютюкъ	8481	„
Дыу-су	6716	„
Агштанъ (Фицнаргинъ) . .	7086	„
Карагомъ	5702	„
Цейскій	6735	„
Тменикавскій (Майли) . .	7644	„
Девдоракскій	7532	„

Уровень Каспійскаго моря ниже Чернаго на 85 фут. Высота линіи вѣчныхъ снѣговъ надъ ур. Чернаго моря на главн. Кавказск. хребтѣ отъ 9500 ф. до 12,500 фут.; на сѣверномъ склонѣ хребта вообще снѣговая линія выше чѣмъ на южномъ склонѣ и эта разница доходитъ до 1000 фут. и болѣе футовъ по высотѣ.

Предѣлъ произрастанія лѣса:	(березы) . . .	до 8300	фут.
„ „	ячменя	„ 8100	„
„ „	ржи	„ 7906	„
„ „	пшеницы	„ 7409	„
„ „	винограда	„ 3579	„

предѣлъ травяной растительности на Кавказскихъ горахъ отъ 9780 ф. до 11000 фут.

Высшее обитаемое мѣсто въ Терской обл. аулъ Колота на р. Фіагдонѣ въ Осетіи— 7,746 фут.

Горные клубы и общества въ Россіи.

Кавказское горное общество въ Пятигорскѣ. Открыто 18 Апрѣля 1903 г. Правленіе въ Пятигорскѣ. Устраиваются близкія и дальнія экскурсіи съ платнымъ руководителемъ. Для восхожденій на снѣжныя вершины и перевалы имѣется комплектъ альпинистическаго снаряженія, выписаннаго изъ Швейцаріи.

Кавказскій горный клубъ. Открытъ 24 Августа 1902 г. Мѣстопребываніе клуба зимою въ С.-Петербургѣ (бюро клуба), а въ остальное время въ Сочи (правленіе клуба). Для туристовъ, при содѣйствіи клуба и членовъ, имѣется квартира въ Красной Полянѣ. У перевала Псеатхо выстроенъ баракъ. Клубомъ организуются экскурсіи въ Сочи, изъ Красной Поляны и изъ Гагръ.

Крымско-Кавказскій горный клубъ. Открытъ 6 Мая 1890 г. Имѣетъ 5 отдѣленій. Всѣхъ членовъ болѣе 700. Устраиваются экскурсіи въ Крымъ и на Кавказъ. Правленіе клуба находится въ Одессѣ, адресъ: Городской садъ, Крымскій Горный клубъ.

Отдѣленія клуба: *Ялтинское*—Правленіе въ Ялтѣ въ собств. домѣ на набережной. *Севастопольское*, Екатеринославское. Гагринское и Бессарабское (въ Кишиневѣ).

Русское горное общество. Открыто 23 Апрѣля 1901 г. Правленіе въ Москвѣ (Обуховъ пер., д. № 6). Для облегченія восхожденія на Казбекъ выстроена „Ермоловская" хижина-пріютъ на хребтѣ Бартъ-кортъ.

Альпійскіе клубы за границею (наиболѣе значительные) основаны: Лондонскій въ 1857 г.; Австрійскій (въ Вѣнѣ) и Игальянскій (въ Туринѣ) въ 1862 г.; Швейцарскій въ 1863 г.; Нѣмецкій (въ Мюнхенѣ) въ 1869 г.; Французскій (въ Парижѣ) въ 1874 г. Въ 1872 г. Нѣмецкій и Австрійскій клубы образовали соединенный клубъ, насчитывающій до 50000 членовъ; остальные же перечисленные клубы имѣютъ всѣ вмѣстѣ до 30000 членовъ. Средства этихъ клубовъ значительны, а дѣятельность обширна и разнообразна. На всѣхъ трудно доступныхъ вершинахъ Кавказа побывали лишь иностранцы, мы же, владѣтели Кавказа, лишь смотримъ на эти вершины пока издали.

ПРОПУСКИ.

На стр. 29 пропущено: (всего вер.
» » » » пути до рощи вер.
Роща хетага обозначена пунктиромъ на 5 верстной картѣ.
На стр. 53 » № X и XI.
» » 69 » до вер.

Кромѣ личной освѣдомленности автора настоящаго путеводителя съ горными мѣстами Терской области—отъ предгорій до нѣкоторыхъ ледниковъ включительно, матеріаломъ для составленія настоящаго путеводителя послужила литература, указанная въ текстѣ и «Путеводитель по горамъ Кавказа». В. А. Меркулова. Изд. Крымско-Кавказск. горнаго клуба.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	стр.
Отъ составителя	5
Маршруты экскурсій	8
Перечень маршрутовъ.	10
Объ экскурсіяхъ вообще	12
Что необходимо имѣть и знать экскурсанту .	77
Высота надъ уровнемъ Чернаго моря нѣкоторыхъ вершинъ Кавказскаго хребта отъ Эльбруса до Казбека . . .	88
Горные клубы и общества въ Россіи . .	91

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛІОТЕКА

Знать каждому

ОБХОДИМО. „РОКОКО“ УКСУСЪ

УКСУСЪ „РОКОКО“ ПЯТКА

ЕДИНСТВЕННЫЙ

по своему качеству и вкусу химическій переуглетированный

УКСУСЪ **„РОКОКО“** УКСУСЪ

для стола, изъ натуральныхъ виноградныхъ ягодъ. Удостоившійся массы благодарностей и лестныхъ отзывовъ какъ **средство** великолѣпно способств. быстрому пищеваренію и радикально предохраняющее отъ всякихъ желудочныхъ заболѣваній. Во избѣжаніе поддѣлки исключительная продажа на Кавказѣ въ г. Владикавказѣ Терск. области.

Московскій Аптекарскій Складъ

К. С. РЫМОВИЧА

Примѣчаніе: Складъ всегда снабженъ большимъ запасомъ всевозможныхъ аптекарскихъ, парфюмерно-косметическихъ и хозяйственныхъ товаровъ. Имѣются въ продажѣ разныя современныя новости и виды Кавказа, а также и письменныя принадлежности. Цѣны на все самыя крайнія и безъ запроса. Тутъ-же, въ цѣляхъ удобства покупателей, производство почтовыхъ операцій и продажа какъ почтовыхъ такъ и гербовыхъ знаковъ.

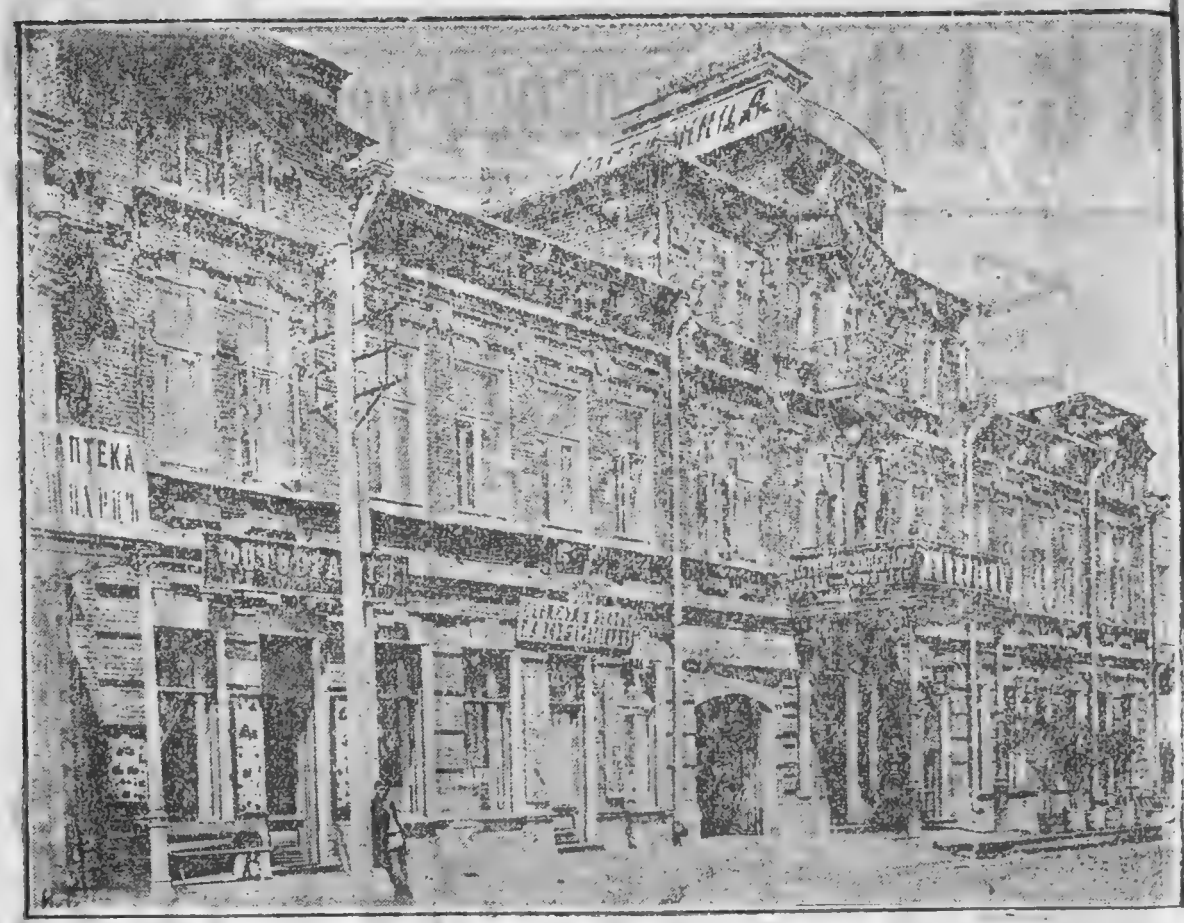
Съ почтеніемъ владѣлецъ склада ***К. С. Рымовичъ.***

Цѣна 1 бут. 35 к. 1/2 бут. 20 к.

Иногородніе заказы исполняются немедленно налож. платеж. безъ задатка. Перепродавцамъ дѣлается значительная уступка.

уксусъ „РОКОКО" Полезно и Пе

ВКАЗЪ. „ROCOCO" уксусъ



Первоклассный отель „ИМПЕРІАЛЬ“

Le premier hôtel Imperial

Бр. АНДРЕЕВЫХЪ

во Владикавказѣ Александровскій проспектъ.

Домъ четырехъ-фасадный, окруженъ широкою улицею Алéксандровскаго просп., близъ конторы движенія почтовыхъ экипажей по Военно-Грузинской дорогѣ, городского сада и трека, театра, клуба, магазиновъ, банковъ, нотаріальныхъ конторъ и трамвая. **При гостинницѣ—садъ** съ ротондою и бесѣдками для пріѣзжающихъ. Живописный видъ на хребетъ Кавказскихъ горъ.

Коммиссіонеръ выѣзжаетъ къ каждому приходящему поѣзду.

Большой залъ для ресторана и концертовъ; въ кабинетѣ поставленъ рояль; газеты и журналы русскіе и иностранные; коммиссіонеры, говорящіе по русски и на иностранныхъ языкахъ.

ПИСЧЕБУМАЖНЫЙ

МАГАЗИНЪ

ТИПОГРАФІЯ

Торговаго Дома

Р. СЕГАЛЬ и С-вья

Владикавказъ, Баку и Новороссійскъ.

СКЛАДЪ и ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

ДЛЯ С.-КАВКАЗА

ПЕРВОКЛАССНЫХЪ ПИШУЩИХЪ

МАШИНЪ

„УНДЕРВУДЪ"

Каталоги по требованію высылают. безплатно.

ДЛЯ ТУРИСТОВЪ

открытыя письма, альбомы и прочее
въ большомъ выборѣ.

ЛУЧШІЯ

ВО ВЛАДИКАВКАЗѢ

ПАРИКМАХЕРСКІЯ

театральнаго парикмахера

ВИКТОРЪ

на Александровскомъ просп.

Отдѣленіе I: Рядомъ съ гостинницей „Грандъ-Отель“.

„ II. Рядомъ съ гостинницей „Европа“

„ III. Рядомъ съ гостинницей „Имперіаль“.

Кавказскій и азіатскій
МАГАЗИНЪ
К. Г. ОТАРИ-ШВИЛИ Отарова

во Владикавказѣ, Александр просп.
Отдѣленіе во время сезона въ Кисловодскѣ.

БУРКИ: Кабардинскія, Андійскія и Старо-юртовскія. СУКНА: кавказск. ручной выдѣлки: Кут. Осет. Лезгинскія, а также и фабрич. каракули; шляпы и турецкія фески. ОВЧИНЫ разн. цвѣт. Бурочныя сапоги, дѣтск. черкески, муфты и ротонды изъ овчины. Горныя альпійскія палки для туристовъ.

Кавказскія серебрянныя вещи.

Кавказскія ШАРФЫ и ПЛАТКИ

Дамскія вишитыя золотомъ туфли наз. „Царицы Тамары“, бархатн. подушки и мутаки, охотничьи кинжалы.

ШКУРЫ ДИКИХЪ ЗВѢРЕЙ.

При магазинѣ мастерская и пріемъ заказовъ.

ИМѢЕТСЯ ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ.

Техническо-Строительная Контора
Инженера КОВАЛЕВА,

Главная контора Товарищества

„СТРОИТЕЛЬ“

ПРИНИМАЕТЪ

на себя составленіе проэктовъ, смѣтъ, кондицій на работы, техническій надзоръ за работами, поставку матеріаловъ для строительныхъ надобностей и исполненіе подряднымъ способомъ всякаго рода строительныхъ работъ, какъ-то: постройку домовъ, школъ, больницъ, церквей, фабрикъ, заводовъ, мельницъ и оборудованіе ихъ, отопленіе и вентиляцію зданій; **гидротехническія работы**, какъ-то: постройку мостовъ, шлюзовъ, оросительныхъ и осушительныхъ каналовъ, **работы по устройству дорогъ.**

Бетонныя и желѣзобетонныя работы.

Адресъ для писемъ: Владикавказъ, Лорисъ-Меликовская № 9.

для телегр.: Владикавк. **СТРОИТЕЛЬ.**

ПЕРВАЯ и ЕДИНСТВЕННАЯ

НА СѢВ. КАВКАЗѢ

ПАРОВАЯ МЕБЕЛЬНО-ПАРКЕТНАЯ

ФАБРИКА

А. Ф. КРЕЙЧИ

Владикавказъ, Вокзальный просп.

Мебель и зеркала всѣхъ новѣйшихъ стилей.
Мебель для учебныхъ заведеній.

ГОТОВОЕ и на ЗАКАЗЪ.

Проспекты и смѣты по требованію.

МЕБЛИРОВАННЫЕ КОМНАТЫ

„МЕТРОПОЛЬ“

(бывш. „Петербургскія“)

Въ центрѣ города, близь вокзала, правительств. и кредитныхъ учрежд.

Номера отъ 75 к. и дороже.

Г. Владикавказъ, Евдокимовская № 27, д. Риделя.

1-й УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МАГАЗИНЪ

заграничныхъ новостей по всѣмъ отраслямъ науки, исскуствъ и хозяйствъ.

Для туристовъ имѣются кирки, палки, альпійскія палки, кошки для ногъ разн. системъ, мѣшки для спины, руч. сумки, геологическіе молотки разн. сист. и зубилы для выбиванія окамѣнелости, манильскія веревки для поднятія по скаламъ, разн. аллюмин. посуда, свистки, очки отъ снѣга, обуви для путешест. по скаламъ, карманныя стулья складныя, свѣтящіеся компасы, шагомѣры, высотомѣры, гвозди спец. для обуви по горамъ, пояса глеческіе и т. п.

Складные бумажные непромокаемые стаканы, фляги «термосъ» и «изола», складные альпійскіе фонарики со свѣчкой, лучшіе электр. фонари, складныя спирт. кухоньки, порошокъ для ногъ отъ пота и тренія, практичные карманые ножи и вилки съ ножемъ, практичныя спичечницы спиртовыя и бензиновыя, мозольная жидкость и др. разн. предметы для дом. и сельск. хоз.

Членъ росс. о-ва туристовъ, горный техникъ

Д. Г. ШУЛЬЦЪ.

ИСТОРИЧЕСКАЯ

необходимо

Г.г. Экскурсантамъ, туристамъ и всѣмъ вообще прибывающимъ во Владикавказъ посѣтить магазинъ Т./д.

„ПРОГРЕССЪ"

П. В. ГРИГОРЬЕВА

на Московской ул., гдѣ всякій можетъ получить на

ПРОКАТЪ

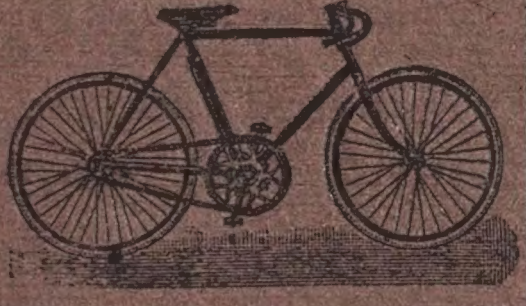
по часамъ и посуточно за недорогую плату

ВЕЛОСИПЕДЫ

всѣхъ системъ, а также элегантные

АВТОМОБИЛИ

для поѣздокъ по Военно-Грузинской дорогѣ.



Вниманію Г.г. туристовъ!

Въ самой живописной мѣстности близъ Владикавказа по Военно-Грузинской дорогѣ

САДЪ—РЕСТОРАНЪ

„МУШТАИДЪ“

М. И. АЙВАЗОВА

Лучшая туземная и европ. кухня. Отдѣльные кабинеты. Чудный видъ на цѣпь горъ.

ЛУЧШЕЕ КАХЕТИНСКОЕ ВИНО

и ТУЗЕМНЫЯ КУШАНЬЯ въ

первокласси. погребѣ М. И. Айвазова

„САМСОНЪ“

Александр. просп. ряд. съ гост. «Имперіаль».

ВИНА СОБ. САДОВЪ КАХЕТІИ.

Цѣны самыя умѣренныя.